

}

ШТИЛЬ MS 651

Инструкция по эксплуатации



Содержание

| | | | |
|---|----|-----------------------------------|----|
| Руководство по использованию данного продукта | 2 | Заказ запасных частей | 45 |
| Меры предосторожности | 3 | Техническое обслуживание и ремонт | 46 |
| Реактивные силы | 8 | Устранение | 46 |
| Техника работы | 9 | Декларация соответствия ЕС | 46 |
| Режущая насадка | 18 | | |
| Монтаж шины и цепи | 19 | | |
| Натяжение цепи | 20 | | |
| Проверка натяжения цепи | 20 | | |
| Топливо | 20 | | |
| Заправка топливом | 21 | | |
| Смазка для цепи | 23 | | |
| Масляный бак заправочной цепи | 23 | | |
| Проверка смазки цепи | 24 | | |
| Цепной тормоз | 24 | | |
| Зимняя эксплуатация | 25 | | |
| Запуск/остановка двигателя | 26 | | |
| Инструкция по эксплуатации | 30 | | |
| Контроль количества масла | 31 | | |
| Забота о направляющей штанге | 31 | | |
| Снять воздушный фильтр | 32 | | |
| Очистка воздушного фильтра | 32 | | |
| Регулировка карбюратора | 33 | | |
| Свеча зажигания | 34 | | |
| Хранение машины | 35 | | |
| Проверка и замена звездочки ChainSprocket | 35 | | |
| Обслуживание и заточка пильной цепи | 36 | | |
| Техническое обслуживание и уход | 40 | | |
| Минимизируйте износ и избегайте повреждений | 42 | | |
| Основные детали | 43 | | |
| Спецификации | 44 | | |

Уважаемый клиент, Благодарим Вас за выбор качественного продукта STIHL. Он был построен с использованием современных производственных технологий и всестороннего контроля качества. Мы приложили все усилия для того, чтобы Вы были довольны и безотказно пользовались продуктом. Пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером или нашей торговой компанией, если у вас есть какие-либо вопросы относительно этого продукта. Твой



Д-р Николас Штиль



Руководство по использованию данного руководства

Это руководство по эксплуатации относится к цепной пиле aSTIHL, также называемой машиной в этом руководстве по эксплуатации. Пиктограммы

Пиктограммы, которые появляются на машине, описаны в данном руководстве по эксплуатации. В зависимости от версии машины и оборудования на машине могут отображаться следующие пиктограммы.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Бак для масла для цепи; Кольчужное масло



Включение и выключение тормоза цепи



Тормоз накатом



Направление движения цепи



Эматик; Регулировка расхода масла в цепи



Натяжная пыльная цепь



Перегородка впускного воздуха: зимняя эксплуатация



Впускной воздухозаборник: летнее управление



Нагрев ручек



Привод декомпрессионного клапана



Топливный насос с ручным приводом

Символы в тексте



ВНИМАНИЕ Проставления в тех случаях, когда существует риск несчастного случая, получения травм или серьезного ущерба имуществу.



ВНИМАНИЕ Поправьтесь при риске повреждения машины или ее отдельных компонентов.

Инженерные усовершенствования

Философия STIHL заключается в постоянном совершенствовании всей своей продукции. По этой причине мы можем периодически вносить изменения в дизайн, конструкцию и внешний вид нашей продукции. Поэтому некоторые изменения, модификации и улучшения могут не освещаться в данном руководстве.

Меры предосторожности



Необходимо соблюдать специальные меры безопасности, чтобы снизить риск получения травм при работе с цепной пилой из-за очень высокой скорости цепи и очень острых резаков. Важно, чтобы вы прочитали инструкцию перед первым использованием и сохранили ее в надежном месте для дальнейшего использования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может привести к серьезным или даже смертельным травмам.



Общее

Соблюдайте все применимые местные правила безопасности, стандарты и постановления. Использование шумоизолирующих электроинструментов может быть ограничено в определенное время национальными или местными нормами. Если вы раньше не пользовались этой моделью: Попросите вашего дилера или другого опытного пользователя показать вам, как управлять вашей машиной, или посетите специальный курс по ее эксплуатации. Несовершеннолетним никогда не следует разрешать пользоваться бензопилой. Держите посторонних животных, особенно детей, и животных подальше от рабочей зоны. Пользователь несет ответственность за недопущение причинения вреда третьим лицам или ущерба своему имуществу.

MC 512

Не одалживайте и не берите напрокат цепную пилу без инструкции по эксплуатации. Убедитесь, что любой, кто его использует, понимает информацию, содержащуюся в этом руководстве. Для работы с цепной пилой вы должны быть спокойны, в хорошей физической форме и психическом здоровье. Если у вас есть какое-либо состояние, которое может усугубиться из-за напряженной работы, проконсультируйтесь с врачом, прежде чем работать с цепной пилой. Не работайте с цепной пилой, если вы находитесь под воздействием каких-либо веществ (наркотиков, алкоголя), которые могут нарушить зрение, ловкость или рассудительность. Чтобы снизить риск несчастных случаев или травм, откладывайте работу в плохих погодных условиях (дождь, снег, гололед, ветер). Только для людей с кардиостимуляторами: система зажигания вашей цепной пилы создает электромагнитное поле очень низкой интенсивности. Это поле может мешать работе некоторых кардиостимуляторов. Чтобы снизить риски для здоровья, STIHL рекомендует людям с кардиостимуляторами проконсультироваться со своим врачом и производителем кардиостимулятора перед использованием этого электроинструмента. Использование по назначению

Машину можно использовать только для распиловки древесины и деревянных предметов. Не используйте машину ни для каких других целей – риск несчастных случаев! Ни в коем случае не модифицируйте машину – это может увеличить риск получения травмы. STIHL исключает всякую ответственность за телесные повреждения и ущерб имуществу, причиненные при использовании несанкционированных вложений.

Одежда и снаряжение

Носите надлежащую защитную одежду и снаряжение.



Одежда должна быть прочной и плотно прилегающей, но при этом допускать полную свободу движений. Носите облегчающую одежду с прокладками, препятствующими порезам, – несвободную куртку.

Избегайте одежды, которая может зацепиться за ветки, щетки или движущиеся части машины. Не надевайте шарф, галстук или украшения. Завяжите и ограничьте длинные волосы (платок, каска и т.д.).



Наденьте подходящую защитную обувь – с антикорыстными материалом, нескользящей подошвой и стальными носками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы снизить риск травм глаз, надевайте плотно прилегающие защитные очки, соответствующие стандарту EN 166, или защитный щиток для лица. Убедитесь, что защитные очки и защитный щиток для лица сидят правильно.

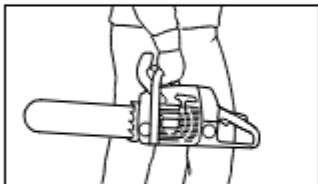
Носите «личные» средства защиты органов слуха – например, наушники. Носите каску везде, где есть риск падения предметов.



Носите прочные защитные перчатки из прочного материала (например, кожи).

Компания STIHL может поставлять широкий ассортимент средств индивидуальной защиты. Транспорт

Перед любой транспортировкой, даже на короткие расстояния, выключите машину, включите тормоз цепи и прикрепите ножны цепи. Это позволяет избежать риска непреднамеренного запуска пильной цепи.



Всегда держите цепную пилу за ручку – когда горячий глушитель находится в стороне от тела, направляющая шина должна быть направлена назад. Избегайте прикосновения к горячим частям машины, особенно к поверхности их глушителя – риск получения ожогов! В транспортных средствах: Надежно закрепите машину, чтобы предотвратить опрокидывание, повреждение и разлив масла цепи или топлива. Чистка

Очистите пластиковые детали с помощью тряпочки. Агрессивные моющие средства могут повредить пластик.

Очистите машину от пыли и грязи – не используйте для этого растворители для смазок. При необходимости очистите вентиляционные отверстия. Не используйте аппарат высокого давления для очистки машины. Сильная струя воды может повредить детали машины. Принадлежности

Используйте только те инструменты, направляющие шины, цепи, цепные звездочки, аксессуары или технически эквивалентные компоненты, которые были одобрены STIHL для этой машины. Если у вас есть какие-либо вопросы по этому поводу, обратитесь к сервисному дилеру. Используйте только высококачественные инструменты и аксессуары. В противном случае может возникнуть риск несчастных случаев и повреждения машины. STIHL рекомендует использовать инструменты, направляющие шины, цепи, звездочки и аксессуары оригинального STIHL. Они специально разработаны в соответствии с вашей моделью и отвечают вашим требованиям к производительности. Заправки



Бензин является чрезвычайно легко воспламеняющимся топливом – держитесь подальше от открытого огня и огня – не проливайте топливо – не курите.

Выключите двигатель перед заправкой. Никогда не заправляйте машину, пока двигатель еще горячий – топливо может разлиться – опасность возгорания!

Осторожно откройте крышку топливного бака, чтобы избыточное давление сбрасывалось постепенно и топливо не выплескивалось. Заправлять машину можно только в хорошо проветриваемом месте. Немедленно очистите машину в случае разлива топлива. Не проливайте топливо на одежду – загрязненную одежду необходимо немедленно переодеть. Машины могут быть оснащены следующими заливными крышками в стандартной комплектации: Заливная крышка Cliplock (байонетного типа)



Установите на место заливную крышку cliplock (байонетного типа), поверните до упора и сложите cliplockdown.

Это помогает снизить риск того, что вибрация агрегата может привести к ослаблению или отрыву неправильно затянутой крышки заливной горловины и разливу большого количества топлива.



Следите за утечками! Никогда не запускайте двигатель, если топливо было разлито или протекает – это может привести к смертельным ожогам!

Перед началом работы

Убедитесь, что ваша пила правильно собрана и находится в хорошем состоянии – обратитесь к соответствующим главам в руководстве по эксплуатации. – Проверьте топливную систему на наличие утечек, уделяя особое внимание видимым деталям, таким как крышка бака, шланговые соединения и ручной топливный насос (на машинах, оборудованных таким образом). Если

Есть какие-либо утечки или повреждения, не запускайте двигатель – опасность возгорания. Отремонтируйте пилу у обслуживающего дилера, прежде чем использовать ее снова.–Проверьте работу тормоза цепи, переднего щитка– Правильно установленная направляющая шина–Правильно натянутая цепь–Спусковой крючок и блокировка спускового крючка должны свободно перемещаться и возвращаться в положение холостого хода, когда они отпущены.–Рычаг главного управления должен легко перемещаться в положение СТОП, 0 или †–Убедитесь, что пыльник свечи зажигания надежно закреплен – ослабленный пыльник может вызвать дугу, которая может привести к воспламенению горячих испарений и возгоранию.–Никогда не пытайтесь модифицировать органы управления или предохранительные устройства любым способом.–Держите руки сухими и чистыми – без масла и грязи – для безопасного управления пилой.–Убедитесь, что в баках достаточно топлива и масла для цепи. Чтобы снизить риск получения травмы, не эксплуатируйте пилу, если она повреждена или неправильно собрана.

Запуск цепной пилы

Всегда работайте на ровной поверхности. Обеспечьте прочную и надежную опору. Держите машину надежно – цепь не должна касаться каких-либо предметов или пола – опасность травмирования из-за вращающейся пильной цепи.

Ваша цепная пила - это пила для одного человека. Не позволяйте другим лицам находиться в рабочей зоне – даже во время старта. Не запускайте цепную пилу, если цепь находится в порезе. Отойдите на расстояние не менее 3 метров от места, где была заправлена машина, и никогда не запускайте мотор в закрытых помещениях. Перед началом работы заблокируйте цепь с помощью тормоза цепи – риск получения травмы из-за вращения цепи! Не запускайте двигатель при падении – запускайте, как описано в руководстве по эксплуатации. Во время работы

Убедитесь, что у вас всегда есть твердая и безопасная опора. Будьте особенно осторожны, когда кора намочена – опасность поскользнуться!



Всегда крепко держите цепную пилу обеими руками: правая рука на задней рукоятке – даже если вы левша. Чтобы обеспечить надежное управление, плотно обхватите большим пальцем руль и ручку. В случае надвигающейся опасности или аварийной ситуации немедленно выключите двигатель, переместив рычаг MasterControl / выключатель стоп в положение СТОП, 0 или †.

Никогда не оставляйте машину работать без присмотра. Будьте осторожны со скользкими поверхностями, водой, снегом, льдом, крутыми склонами, неровностями почвы или зеленым деревом, которое только что отделилось от коры – опасность поскользнуться! Будьте осторожны с пнями, корнями, канавами – опасность споткнуться! Не работайте в одиночку – держитесь на расстоянии звонка от других людей, которые обучены действиям в чрезвычайных ситуациях и могут оказать помощь в экстренной ситуации. Помощники на месте вырубki также должны быть одеты в защитную одежду (шлем!) и стоять подальше от срезаемых веток. При ношении защитных средств требуется больше осторожности и внимания, чем обычно, так как предупредительные звуки (крики, звуковые сигналы и т.д.) не может быть услышана должным образом. Сделайте перерыв одновременно, чтобы избежать усталости или истощения – риска несчастных случаев! Пыль (например, опилки), дым и дым, образующиеся при работе с машиной, могут быть опасны для здоровья. Если образуется пыль, наденьте пылезащитную маску. Когда двигатель работает: обратите внимание, что пильная цепь продолжает вращаться в течение короткого периода времени после того, как вы отпустите курок дроссельной заслонки - эффект движения накатом. Запрещается курить при работе с цепной пилой или рядом с ней - опасность возгорания! Горючие пары топлива могут выходить из топливной системы.001BA087 LA

Осматривайте пильную цепь периодически через короткие промежутки времени и как только заметите какие-либо ощутимые изменения:–

Выключите двигатель; подождите, пока пильная цепь станет неподвижной–Проверьте состояние и надежную посадку–Проверьте остротуНикогда не прикасайтесь к пильной цепи при работающем двигателе. Если пильная цепь застряла в каком-либо предмете, выключите двигатель непосредственно перед попыткой снять предмет – риск травмирования! Всегда выключайте двигатель перед тем, как оставить машину без присмотра. Чтобы поменять пильную цепь, выключите двигатель. Риск получения травмы от непреднамеренного запуска мотора! Держите легковоспламеняющиеся материалы (например, древесную стружку, кору, сухую траву, топливо) вдали от горячих выхлопных газов и горячих глушителей – риск возгорания! Глушители с каталитическими нейтрализаторами могут стать особенно горячими. Никогда не работайте без смазки цепи – следите за уровнем масла в масляном баке. Немедленно остановите работу, если уровень масла в масляном баке слишком низкий, и долейте масло для цепи – см. также «Доливка масла для цепи» и «Проверьте смазку цепи». Если машина подвергается обычно высоким нагрузкам, на которые она не была рассчитана (например, сильный удар или падение), всегда проверяйте ее исправность перед продолжением работы – см. также «Перед началом работы». Проверьте топливную систему на наличие утечек и убедитесь, что предохранительные устройства работают исправно. Никогда не продолжайте использовать

Машина, которая находится не в идеальном рабочем состоянии. В случае сомнений обратитесь к дилеру по обслуживанию. Проверьте правильность работы на холостом ходу, чтобы пильная цепь перестала двигаться при отпускании спускового крючка. Регулярно проверяйте настройку холостого хода и по возможности корректируйте. Отдайте машину в ремонт дилеру STIHLservice, если пильная цепь все еще продолжает двигаться во время



Цепная пила выделяет ядовитые выхлопные газы, как только двигатель запускается. Эти газы могут быть бесцветными и не иметь запаха и могут содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Никогда не работайте с машиной в помещении или в плохо проветриваемых помещениях, даже если ваша машина оснащена каталитическим нейтрализатором.

Обеспечьте надлежащую вентиляцию при работе в траншеях, углублениях или других ограниченных пространствах – риск смертельного исхода от вдыхания токсичных паров! Если вы чувствуете себя больным, у вас болит голова, возникают проблемы со зрением (например, уменьшается поле зрения), проблемы со слухом, головокружение или несостоятельность сосредоточиться, немедленно прекратите работу. Такие симптомы могут быть вызваны чрезмерно высокой концентрацией выхлопных газов – риск несчастного случая!

После окончания работы
Выключите мотор, включите тормоз цепи и прикрепите ножны цепи.

Хранение

Когда машина не используется, ее следует хранить таким образом, чтобы никому не угрожала опасность. Защитите машину от несанкционированного использования. Храните машину в безопасном сухом помещении. Вибрации

Длительное использование электроинструмента может привести к проблемам с циркуляцией в руках, вызванным вибрацией (болезнь белых пальцев). Нельзя дать общих рекомендаций по продолжительности использования, потому что она зависит от нескольких факторов. Срок использования увеличивается:–Защита рук (ношение теплых перчаток)–Перерывы в работеПериод использования сокращается:–Любая личная склонность к плохому кровообращению (симптомы: часто холодные пальцы, ощущение покалывания).–Низкая температура наружного воздуха.–Сила, с которой удерживаются ручки (плотный захват ограничивает кровообращение). Постоянные и регулярные пользователи должны внимательно следить за состоянием своих рук и пальцев. При появлении любого из вышеперечисленных симптомов (например, ощущение покалывания в пальцах) обратитесь за медицинской помощью.

Техническое обслуживание и ремонт

Всегда выключайте двигатель перед любыми ремонтными работами, чистой или техническим обслуживанием, а также любыми работами на цепи. Риск получения травмы при непреднамеренном запуске двигателя!
Исключение: регулировка карбюратора и холостого хода. Машина должна регулярно обслуживаться. Не пытайтесь выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию или ремонту, не описанные в руководстве по эксплуатации. Все остальные работы должен выполнять сервисный дилер. STIHL рекомендует, чтобы работы по техническому обслуживанию и ремонту выполнялись только авторизованными дилерами STIHL. Дилеры STIHL проходят регулярное обучение и получают техническую информацию. Используйте только качественные запчасти. В противном случае может возникнуть риск несчастных случаев и повреждения машины. Если у вас есть какие-либо вопросы по этому поводу, обратитесь к сервисному дилеру. Ни в коем случае не модифицируйте машину – это может увеличить риск получения травм – риск несчастных случаев! Чтобы снизить риск возгорания из-за возгорания снаружи цилиндра, переместите уровень mastercontrol в положение СТОП, 0 или † перед включением двигателя на стартере, когда пыльник свечи зажигания снят или свеча зажигания отвинчена! Не обслуживайте и не храните машину рядом с открытым огнем – опасность возгорания из-за топлива. Регулярно проверяйте крышку топливного бака на герметичность. Используйте только свечи зажигания, которые находятся в идеальном состоянии и одобрены STIHL – см. «Технические характеристики».

Проверьте провод зажигания (изоляция в исправном состоянии, надежное соединение). Убедитесь, что глушитель находится в идеальном рабочем состоянии. Не используйте машину, если глушитель поврежден или отсутствует – опасность возгорания, повреждение слуха! Никогда не прикасайтесь к горячему глушителю – риск ожогов! Состояние antivибрационных элементов влияет на вибрационные свойства – периодически проверяйте antivибрационные элементы. Осмотрите цепной улавливатель – замените его, если он поврежден. Выключите двигатель–Проверка натяжения цепи–Повторное натяжение цепи–Замена цепи–Устранение неисправностейСоблюдайте инструкции по заточке – для безопасного и правильного обращения, всегда держите цепь и направляющую шину в безупречном состоянии. Следите за тем, чтобы цепь была правильно заточена, натянута и хорошо смазана. Своевременно меняйте цепь, направляющую шину и звездочку. Регулярно проверяйте, находится ли барабан сцепления в идеальном рабочем состоянии. Всегда храните топливо и смазку для цепи только в контейнерах указанного типа и убедитесь, что они правильно маркированы. Хранить в сухом, прохладном и безопасном месте, защищенном от света и солнечных лучей. В случае неисправности тормоза цепи немедленно выключите машину – риск получения травмы! Проконсультируйтесь с

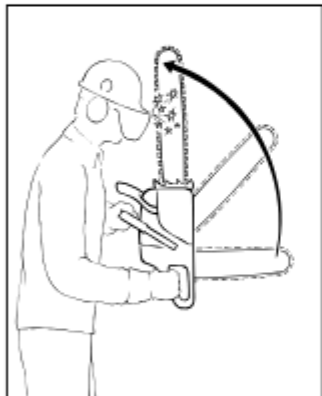
сервисный дилер – не используйте машину до устранения неисправности, см. раздел «Тормоз цепи».

Реактивные силы

Наиболее распространенными реактивными силами являются: отдача, отталкивание и втягивание. Опасности отката



Откат может обернуться несмертельными порезами.



Отдача происходит, когда пила внезапно подбрасывается вверх и назад по неконтролируемой дуге в сторону оператора.

Откат происходит, если, например,

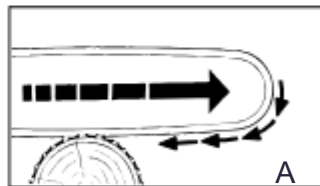


Цепная пила в области верхней четверти направляющей шины носом непреднамеренно соприкасается с деревом или твердым предметом – например, непреднамеренно касается другой конечности во время обрезки – Пильная цепь в носу направляющей шины кратковременно защемляется в разрезе Тормоз цепи QuickStop:

Это устройство снижает риск получения травм в определенных ситуациях – оно не может предотвратить отдачу. Если тормоз активирован, он останавливает пильную цепь в течение доли секунды – см. главу «Тормоз цепи» в данном руководстве по эксплуатации. Снижение риска отдачи

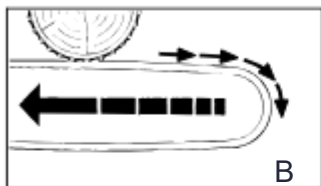
Работайте осторожно и методично – крепко держите цепную пилу обеими руками и сохраняйте надежный захват – Всегда режьте на полном газу – Следите за расположением носика направляющей шины – Не режьте носиком направляющей шины

Будьте особенно осторожны с маленькими, жесткими ветвями, подлеском и ответвлениями – пильная цепь может застрять в них – Никогда не режьте несколько ветвей одновременно – Не наклоняйтесь слишком сильно вперед – Не режьте выше уровня плеч – Будьте предельно осторожны при повторном входе в предыдущий пропил – Не пытайтесь делать глубокие пропилы, если у вас нет опыта в этой технике резки – Будьте внимательны к смещению бревна или другим силам, которые могут привести к закрытию разреза и защемлению цепи – Всегда режьте с правильно заточенной, правильно натянутой пильной цепью – настройка глубиномера не должна быть слишком большой – Используйте пильные цепи с низкой отдачей, а также направляющие шины с узким радиусом. Втягивание (А)



Когда цепь на дне стержня – перебор – внезапно зажата, зажата или сталкивается с посторонним предметом в древесине, цепная пила может внезапно

Будьте притянуты вперед к бревну – чтобы избежать этого, крепко зацепите бампер шипом за древесину. Отталкивание (В)



Когда цепь на верхней части шины – подстригивание – внезапно зажата, зажата или сталкивается с посторонним предметом в древесине, цепная пила может быть внезапно повернута прямо к оператору – чтобы избежать этого: – Не допускайте заклинивания верхней части направляющей шины – Не скручивайте направляющую шину в разрезе Будьте очень осторожны

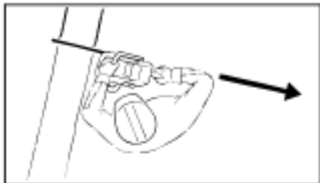
Со свободно свисающими ветвями – Со стволами, которые находятся под напряжением между другими деревьями из-за неблагоприятного падения – При работе в ветрозащитных полосах В этих случаях не используйте цепную пилу – используйте вместо нее подъемник, лебедку или драглайн. Вытащите стволы, которые валяются и были отрезаны. По возможности занимайтесь ими на открытых участках.

Мертвая древесина (хрупкая, гнилая или мертвая древесина) представляет собой значительную, крайне непредсказуемую опасность. Распознать опасность чрезвычайно трудно или даже практически невозможно. Используйте вспомогательные средства, такие как лебедки или драглайны. При валке вблизи автомобильных дорог, железнодорожных линий, линий электропередач и т.д. работайте с особой осторожностью. При необходимости сообщите в полицию, энергетические компании или

Техника работы

Лесопильные и валочные работы, в том числе все связанные с ними работы (погружная резка, обрезка сучьев и т.д.), могут выполняться только лицами, прошедшими специальное обучение и инструктаж. Лицам, не имеющим опыта пользования цепными пилами, не следует выполнять подобные работы – повышенный риск несчастных случаев! Во время валочных работ необходимо соблюдать законодательство страны о технике рубки. Режущий

Не работайте с пилой при включенной блокировке дроссельной заслонки. Частотой вращения коленчатого вала двигателя нельзя управлять с помощью курка дроссельной заслонки в этом положении. Работайте спокойно и осторожно – в условиях дневного света и только при хорошей видимости. Убедитесь, что вы не подвергаете опасности окружающих – всегда будьте бдительны. Начинающим пользователям рекомендуется попрактиковаться в распиловке бревен на пиле – см. «При распиловке небольших бревен». Используйте как можно более короткую направляющую шину: цепь, направляющая шина и звездочка цепи должны соответствовать друг другу и вашей пиле.



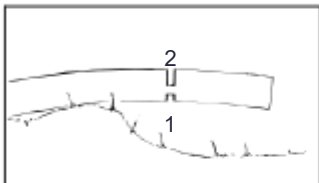
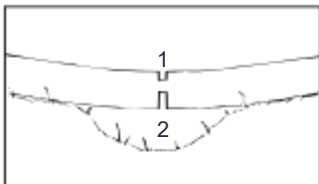
Расположите пилу так, чтобы ваше тело было свободным от режущей насадки. Всегда вытаскивайте пилу из пропила с работающей цепью. Используйте цепную пилу только для резки. Он не предназначен для поддевания или отгребания ветвей, корней или других предметов. Не подстригайте свободно свисающие конечности. Будьте осторожны при стрижке кустарника и молодых деревьев. Пильная цепь может зацепить и отбросить тонкие побеги в вашу сторону. Чтобы снизить риск получения травмы, будьте особенно осторожны при резке разбитой древесины, так как существует риск получения травмы от попадания щепок и их броска в вашу сторону. Убедитесь, что ваша пила не соприкасается с посторонними материалами: камни, гвозди и т.д. могут отвалиться и повредить пильную цепь. Пила может неожиданно откинуть назад – риск несчастных случаев. Если вращающаяся цепь соприкасается с камнем или другим твердым предметом, существует риск образования искры, что при определенных обстоятельствах может привести к возгоранию легковоспламеняющегося материала. Сухие растения и кустарник также легко воспламеняются, особенно в жарких и сухих погодных условиях. Если существует опасность возгорания, не держите бензопилу рядом с горящими

материалы, сухие растения или кустарник. Всегда обращайтесь в местное лесное управление для получения информации о возможном риске возгорания.



Если вы находитесь на склоне, встаньте на верхнюю сторону бревна. Остерегайтесь прокатки бревен. При работе на высоте:–Всегда используйте ковш для подъема.– Никогда не работайте на лестнице или на дереве.– Никогда не работайте на ненадежной опоре.– Не работайте выше уровня плеч.– Никогда не работайте электроинструментом одной рукой. Начните резку пилой на полном газу и крепко зацепите бампер с шипами в древесину, а затем продолжайте резать. Никогда не работайте без бампера с шипами, потому что пила может потянуть вас вперед и вывести из равновесия. Всегда надежно зацепляйте бампер с шипами в дереве или ветке.

Обратите внимание, что при достижении конца пропила пила больше не поддерживается в пропиле. Вы должны взять на себя весь вес машины, так как в противном случае она может выйти из-под контроля. При распиловке небольших бревен:– Используйте прочную и устойчивую опору – пилорезу.– Никогда не держите бревно ногой или ступней.– Никогда не позволяйте другому человеку держать бревно или помогать каким-либо другим способом. Обрезка сучьев:– Используйте цепь с низкой отдачей.– По возможности работайте с опорой на пилу.– Не стойте на бревне во время его обрезки.– Не режьте носом бруса.– Следите за конечностями с недостаточным напряжением.– Никогда не режьте несколько ветвей одновременно. Лежащие или стоящие бревна под напряжением: Всегда делайте пропилы в правильной последовательности (сначала на стороне сжатия (1), затем на стороне растяжения (2), в противном случае пила может зажать или оттолкнуться назад – риск травмы.

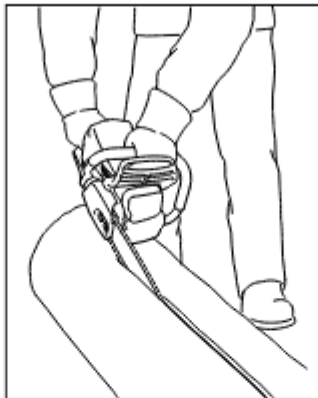


Максимальный разгрузочный разрез на стороне сжатия (1) Срез раскрывки на стороне растяжения (2) Остерегайтесь отталкивания при выполнении раскрывочного пропила снизу вверх (под бак).



ПРИМЕЧАНИЕ Программа не режьте лежащее бревно в том месте, где оно касается земли, так как в противном случае пильная цепь будет повреждена.

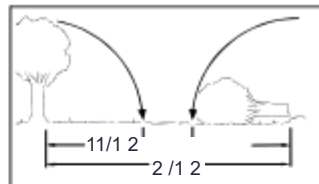
Рыхлительный срез:



Техника резки, при которой не используется шипованный бампер – риск вытягивания – начинайте резку с направляющей планкой под максимально возможным углом – будьте особенно осторожны, так как существует повышенная опасность отдачи.

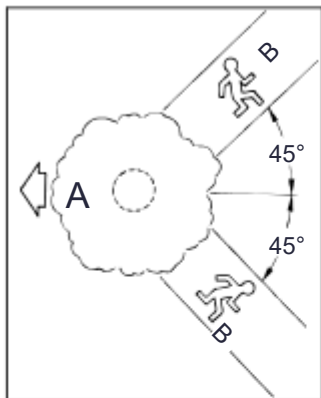
Подготовка к рубке

Убедитесь, что на лесосеке нет других людей – кроме помощников. Убедитесь, что падающее дерево никому не угрожает опасности – шум вашего двигателя может заглушить любые предупреждающие звонки.



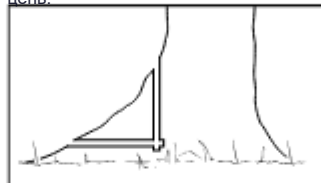
Соблюдайте дистанцию не менее 2 1/2 длины дерева от ближайшего места вырубki. Определите направление падения и траекторию эвакуации. Выберите цель в подставке, в которую вы хотите, чтобы дерево упало. Обратите особое внимание на следующие моменты: – Естественный наклон дерева – Любая необычно тяжелая структура ветвей, Повреждения – Направление и скорость ветра – не упали при сильном ветре. – Наклонная земля. – Соседние деревья. – Снеговая нагрузка. Прочность дерева – Будьте особенно осторожны, если ствол поврежден или в случае сухостоя (сухая, гнилая или гнилая древесина)

– Будьте особенно осторожны, если ствол поврежден или в случае сухостоя (сухая, гнилая или гнилая древесина)



Траектория падения (или троп отступления) – Проложите пути отступления для всех заинтересованных сторон – противоположно направлению падения под углом около 45° . – Уберите все препятствия с троп для побега. – Разместите все инструменты и оборудование на безопасном расстоянии от дерева, но не на путях отступления. – Всегда держитесь сбоку от упавшего дерева и уходите только по заранее запланированной тропе эвакуации. – На крутых склонах, Планируйте маршруты побега параллельно склону. – Уходя по тропе побега, остерегайтесь падающих конечностей и следите за верхушкой дерева.

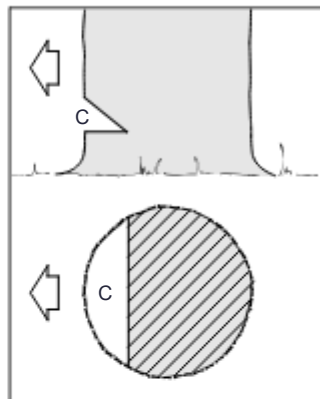
Подготовка рабочей зоны у основания дерева – Сначала очистите основание дерева и рабочую зону от мешающих ветвей и щетки, чтобы обеспечить надежную опору. – Очистите нижнюю часть основания дерева (например, топором) – песок, камни и другие посторонние предметы затупят пиловую цепь.



- Сначала сделайте вертикальный разрез, затем горизонтальный – но только если древесина добротная

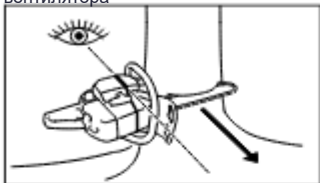
Рубочная выемка

Подготовка рубочной вырубki



Выемка при валке (C) определяет направление падения. Важно: – Делайте рубочную выемку под прямым углом к запланированному направлению падения. – Режьте близко к земле. – Режьте на глубину примерно от $1/5$ до $1/3$ диаметра ствола.

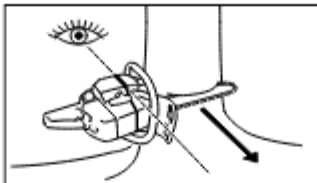
Определение направления падения с помощью прицела на коже и корпусе вентилятора



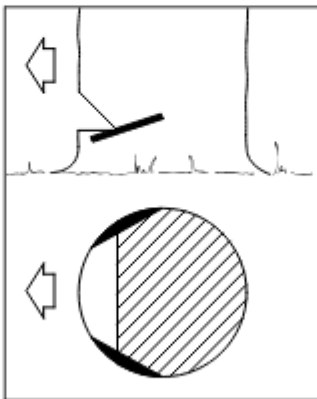
Бензопила имеет прицел на коже и корпусе вентилятора. Используйте этот прицел. Изготовление рубочной выемки Расположите пилу так, чтобы рубочная выемка находилась под прямым углом к тому направлению, куда вы хотите упасть дерева.

Последовательность, в которой рубочная насечка выполняется с горизонтальным пропилом (внизу) и угловым пропилом (сверху), определена в правилах конкретной страны. Сделайте горизонтальный срез (внизу) Сделайте срез под углом (сверху) примерно под углом 45°-60° к горизонтальному срезу.

Проверка направления падения



Установка пилы в горизонтальном пропиле. Прицел прицела должен быть направлен в запланированном направлении падения – при необходимости правильное направление падения путем повторного срезания рубочной выемки. Срезы заболони

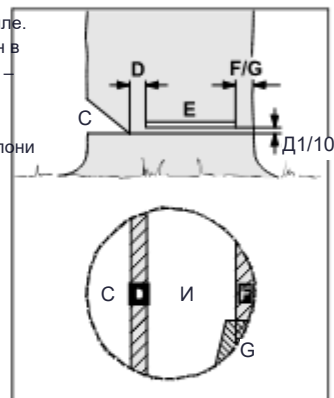


Пропилы заболони из длиноволокнистой древесины хвойных пород помогают предотвратить раскалывание заболони при падении дерева. Сделайте надрезы с обеих сторон ствола на той же высоте, что и нижняя

Рубка выемки на глубину около 1/10 диаметра ствола. На деревьях большого диаметра обрезают не более чем ширину направляющей шины. Не делайте срезов на заболони, если древесина больна.

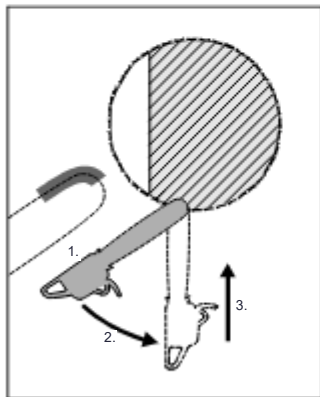
Основная информация о рубочной рубке

Размеры пня



Выемка при валке (C) определяет направление падения. Шарнир (D) помогает контролировать падающее дерево. –Ширина петли: около 1/10 диаметра дерева. –Чтобы снизить риск несчастных случаев, не прорезайте петлю – вы можете потерять контроль над направлением. –Оставьте более широкую петлю на гнилых деревьях.

Дерево срубается с помощью валочного среза (E).—Распил горизонтально.—1/10 (не менее 3 см) ширины петли (D) выше нижней выемки (C). Удерживающий ремень (F) или стабилизирующий ремень (G) поддерживает дерево и помогает предотвратить его преждевременное падение.—Ширина ремня: примерно от 1/10 до 1/5 диаметра дерева.—Не врезайтесь в ремень во время выполнения среза для валки.—Оставьте более широкий ремень на гнилых деревьях. Погружная резка — Для снятия порезов во время раскряживания — Для резьбы по дереву

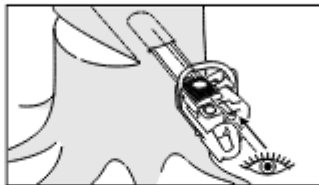


N Используйте цепь с низкой отдачей и соблюдайте особую осторожность

1. Начните резку с нанесения нижней части носа направляющей шины - не используйте верхнюю часть из-за риска отдачи. Начинайте резку на полном газу, пока глубина пропила не станет в два раза больше ширины направляющей шины.

2. Медленно переворачивайте пилу в положение для резки вглубь - будьте осторожны из-за риска отдачи или отталкивания.

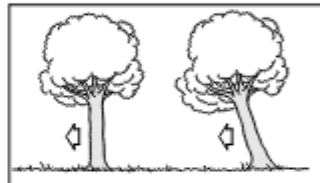
3. Сделайте погружной срез очень аккуратно. Опасность отката.



По возможности используйте погружной прицел. Погружной прицел и верхняя и нижняя части направляющей шины расположены параллельно. При выполнении погружного среза прицел помогает сохранить шарнир горизонтальным, т.е. одинаковой толщиной по всему периметру. Для этого погружной режущий прицел следует держать параллельно хорде рубочной выемки. Валка клиньевИспользуйте клинья как можно скорее, т.е. при условии, что они не мешают резке. Забейте клин в внутренний срез подходящим инструментом. Используйте только алюминиевые или пластиковые клинья – никогда стальные. Стальные клинья могут серьезно повредить пилильную цепь и стать причиной опасной отдачи. Выберите клинья для валки, которые соответствуют диаметру дерева и ширине пропила (пропил (E)).

Обратитесь к своему дилеру STIHL за консультацией по выбору правильного валочного клина (длина, ширина и высота). Выбор правильного рубочного пропила

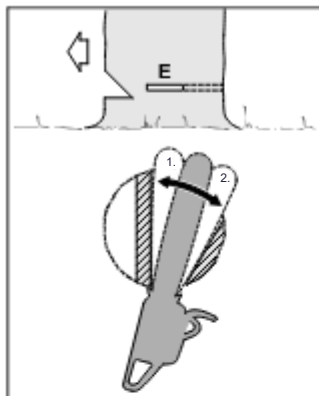
Критерии выбора правильной рубки такие же, как и для определения направления падения и пути отхода. Существует множество различных вариаций этих характеристик. В данном руководстве описаны только две наиболее распространенные характеристики:



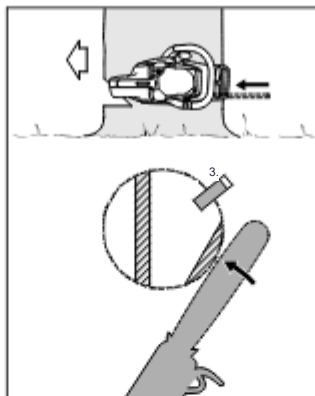
Слева:Обычное дерево – вертикальный ствол с равномерной кроной дерева. Справа: Наклоннее – крона дерева наклоняется в сторону осени.

Рубочный срез со стабилизирующим ремнем (обычное дерево)

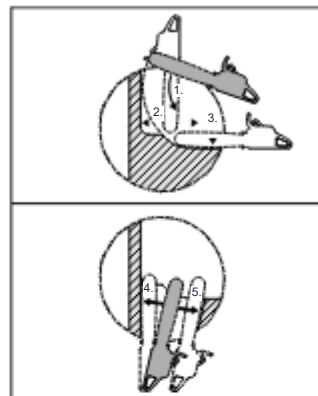
A) Деревья малого диаметраВыполняйте эту рубку, когда диаметр дерева меньше длины направляющей планки.



Выкрикивайте предупреждение перед началом рубки. Срез для валки NStart (E) методом погружного среза – вставьте направляющую балку в ствол по всей длине. Закрепите бампер с шипами за шарниром и используйте его в качестве шарнира – избегайте перестановки пилы больше, чем это необходимо. NEnlarge рубочный пропил до шарнира (1).–Не врезайтесь в петлю. NEnlarge рубочный срез по длине стабилизирующего ремня (2).–Не врезайтесь в стабилизирующий ремень.

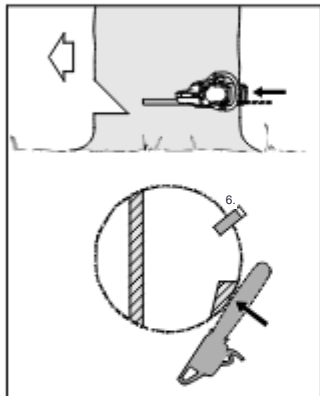


Нэрт клин для валки (3). Выкрикивайте второе предупреждение непосредственно перед тем, как дерево упадет. Держа пилу с вытянутыми руками, прорежьте стабилизирующий ремень горизонтально на том же уровне, что и пропилил для валки. Б) Деревья большого диаметра. Выполняйте эту рубку, когда диаметр дерева больше длины направляющей штанги.



Выкрикивайте предупреждение перед началом рубки. Установите бампер с шипами на необходимой высоте пропила валки и используйте его в качестве шарнира – избегайте изменения положения пилы больше, чем это необходимо. Носик направляющей шины входит в древесину (1) до того, как он достигнет шарнира – держите пилу горизонтально и поверните ее как можно дальше. NEnlarge рубка пропила до шарнира (2).–Не врезайтесь в петлю. NEnlarge рубочный срез по длине стабилизирующего ремня (3).–Не врезайтесь в стабилизирующий ремень. Продолжайте рубку среза с другой стороны ствола. Убедитесь, что второй срез находится на той же высоте, что и первый.

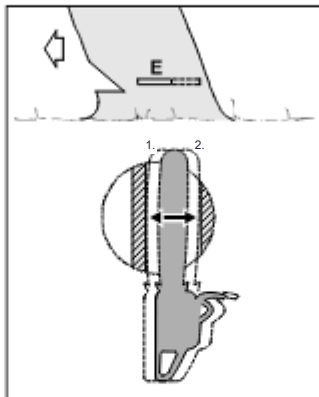
Рубка NStart методом погружного резания. NEnlarge рубочный срез до шарнира (4).—Не врезаться в петлю. NEnlarge рубочный срез по мере стабилизации ремня (5).—Не врезайтесь в стабилизирующий ремень.



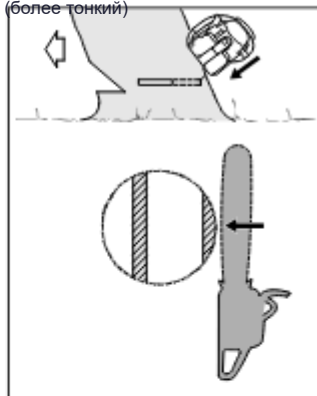
Нэрт валочный клин (6). Выкрикивайте второе предупреждение непосредственно перед тем, как дерево упадет. Держа пилу с вытянутыми руками, прорежьте стабилизирующий ремень горизонтально на том же уровне, что и пропилил для валки.

Рубочный срез с удерживающим ремнем (более тонкий)

А) Деревья малого диаметра. Выполняйте эту рубку, когда диаметр дерева меньше длины направляющей планки.

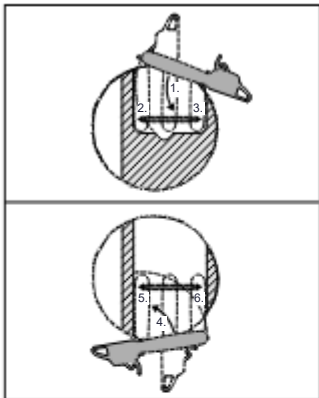


Вставьте направляющую шину в багажник, пока она не выйдет с другой стороны. **УВЕЛИЧЬТЕ** рубочный срез (E) в сторону шарнира (1).—Режьте горизонтально.—Не врезайтесь в шарнир. **УВЕЛИЧЬТЕ** пропилил в направлении удерживающего ремня (2).—Режьте горизонтально.—Не врезайтесь в удерживающий ремень.



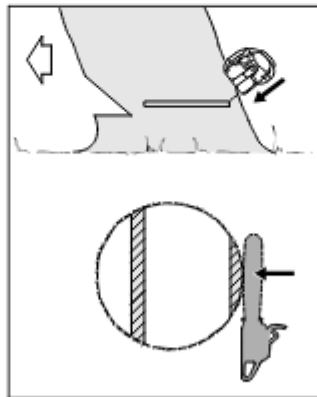
Выкрикивайте второе предупреждение непосредственно перед тем, как дерево упадет. Проведите через удерживающий ремень под углом вниз снаружи без вытянутых рук.

Б) Деревья большого диаметра



Выполняйте эту рубку, когда диаметр дерева больше длины направляющей шины. Наденьте бампер с шипами за удерживающий ремень и используйте его в качестве опоры - избегайте изменения положения пилы, если это необходимо. Носик направляющей шины входит в древесину (1) до того, как он достигнет шарнира – держите пилу горизонтально и поверните ее как можно дальше.– Не врезайтесь в удерживающий ремень или шарнир. NEEnlarge рубка пропила до шарнира (2).–Не врезайтесь в петлю. NEEnlarge Рубочный пропил до удерживающего ремня (3).–Не врезайтесь в удерживающий ремень.

Продолжайте рубку среза с другой стороны ствола. Убедитесь, что второй срез находится на той же высоте, что и первый. Закрепите бампер с шипами за шарниром и используйте его в качестве шарнира – избегайте перестановки пилы больше, чем это необходимо. Носик направляющей шины входит в древесину (4) до того, как он достигнет удерживающего ремня – держите пилу горизонтально и поверните ее как можно дальше. NEEnlarge рубочный срез до упора (5).–Не врезайтесь в петлю. NEEnlarge Рубочный срез до удерживающего ремня (6).–Не врезайтесь в удерживающий ремень.

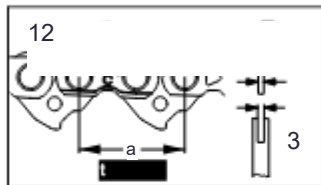


Выкрикивайте второе предупреждение непосредственно перед тем, как дерево упадет.

- N Разрежьте удерживающий ремень под углом вниз снаружи без вытянутых рук.

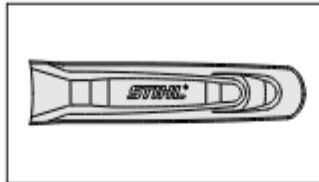
Режущая насадка

Режущая насадка состоит из пильной цепи, направляющей шины и звездочки цепи. Режущая насадка, которая входит в стандартную комплектацию, точно соответствует цепной пиле.



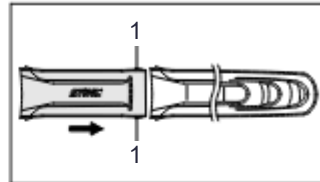
Шаг (t) пильной цепи (1), звездочки цепи и носовой звездочки направляющей шины Rollomatic должны совпадать. – Калибр приводного звена (2) пильной цепи (1) должен совпадать с шириной канавки направляющей шины (3). Если используются неподходящие компоненты, режущая насадка может быть повреждена и не подлежит ремонту после короткого периода эксплуатации.

Цепные ножи



В стандартную комплектацию пилы входят ножи для цепи, которые подходят к режущей насадке. Если к пиле установлены направляющие шины разной длины, всегда используйте ножи правильной длины, которые закрывают всю направляющую шину. Длина соответствующих направляющих стержней указана на боковой стороне ножен цепи. Направляющие шины длиной более 90 см требуют одного удлинителя ножен. Направляющие шины длиной более 120 см требуют удлинителей в два ножен. В зависимости от модели, удлинитель ножен либо входит в стандартную комплектацию пилы, либо доступен в качестве специального аксессуара.

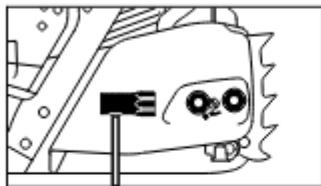
Удлинитель ножен для фитинговой цепи



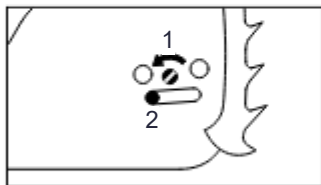
N Сдвиньте удлинитель ножен и ножи цепи вместе – зацепы (1) должны войти в цепную ножи.

Монтаж шины и цепи

Снятие крышки звездочки цепи

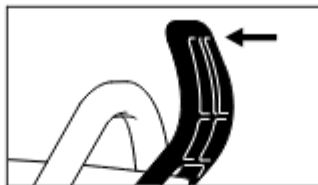


Переместите невыпадающие гайки влево до тех пор, пока они не будут свободно висеть в крышке звездочки цепи. Переместите крышку звездочки цепи и невыпадающие гайки

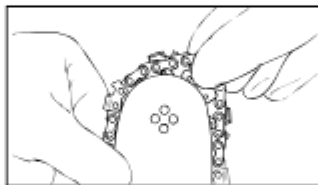


N Поворачивайте винт (1) влево до тех пор, пока ползунок натяжителя (2) не упирается в левый конец прорези корпуса

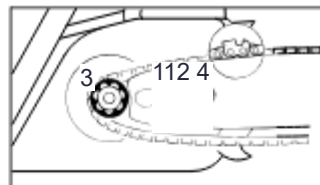
Отпускание тормоза цепи



Направьте защитный кожух руки по направлению к передней рукоятке до щелчка со слышимым щелчком – тормоз цепи отпускается

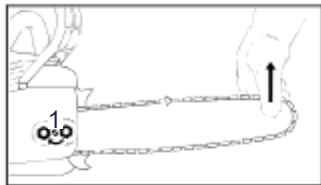


⚠ ДУПРЕЖДЕНИЕ При надевании защитные перчатки – опасность получения травмы острыми фрезами. Не используйте цепь, начинающуюся с носа направляющей шины



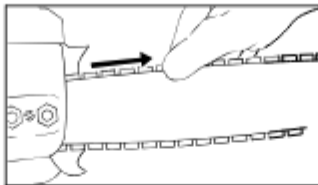
Установите направляющую шину на болты (1) – режущие кромки пильной цепи должны быть направлены вправо. Установите установочное отверстие (2) над штифтом ползуна натяжителя – одновременно поместите пильную цепь над колесом звездочки (3). Винт (4) вправо до тех пор, пока цепь не провиснет очень мало на нижней стороне шины – и хвостовики приводного звена войдут в канавку шины. Породите крышку звездочки цепи – а затем вручную прикрутите гайку до тех пор, пока она не будет затягиваться пальцами (гайки затягивайте только после того, как пильная цепь будет натянута). К главе "Натяжение пильной цепи"

Натяжение цепи



Повторное натяжение во время резки: Выключите двигатель. ННоберите орехи. Задирайте нос бара. С помощью отвертки поверните натяжной винт (1) по часовой стрелке до тех пор, пока цепь плотно не прилегнет к нижней стороне шины. ННо, все еще удерживая носик штанги вверх, плотно затяните гайки. ННо к "Проверка натяжения цепи". Новую цепь приходится натягивать чаще, чем ту, которая использовалась в течение некоторого времени. Часто проверяйте натяжение цепи – см. главу «Инструкции по эксплуатации».

Проверка натяжения цепи



Не выключаем двигатель. ННаша рабочие перчатки для защиты ваших рук. Цепь должна плотно прилегать к нижней стороне бруса, и при этом должна быть возможность тянуть цепь вдоль руля вручную. При необходимости снова натяните цепь. Новую цепь приходится натягивать чаще, чем ту, которая использовалась в течение некоторого времени. Часто проверяйте натяжение цепи – см. главу «Инструкции по эксплуатации».

Топливо

Вашему двигателю требуется смесь бензина и моторного масла.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поступлению по состоянию здоровья избегайте прямого контакта кожи с бензином и не вдыхайте пары бензина. ШТИЛЬ МотоМикс

STIHL рекомендует использовать STIHL MotoMix. Эта готовая к использованию топливная смесь не содержит бензола и свинца, имеет высокое октановое число и гарантирует, что вы всегда используете правильное соотношение смеси. В STIHL MotoMix используется моторное масло STIHL HP Ultratwo-stroke для увеличения срока службы двигателя. MotoMix доступен на всех рынках. Смешивание топлива



⚠️ ВНИМАНИЕ Подробнее используемые горюче-смазочные материалы или смеси, отличные от указанных, могут привести к серьезному повреждению двигателя. Некачественный бензин или моторное масло могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, шланги и топливный бак. БензинИспользуйте только высококачественный фирменный бензин с минимальным октановым числом 90 – этилированный или неэтилированный.

Бензин с содержанием этанола более 10% может вызвать проблемы с работой в двигателях с карбюратором с ручной регулировкой и не должен использоваться в таких двигателях. Двигатели, оснащенные M-Tronic, выдают полную мощность при работе на бензине с содержанием этанола до 25% (E25). Моторное масло Если вы смешиваете топливо самостоятельно, используйте только двухтактное моторное масло STIHL или другое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками в соответствии с JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC или ISO-L-EGD. STIHL определяет двухтактное моторное масло STIHL HP Ultra или эквивалентное высокоэффективное моторное масло для поддержания предельных значений выбросов в течение срока службы машины. Соотношение смеси STIHL 50:1 масло для двухтактного двигателя: 50 частей бензина на 1 часть масла. Примеры

| Бензин Литры | Моторное масло STIHL 50:1 Литры | (мл) |
|-----------------|------------------------------------|-------|
| 1 | 0.02 | (20) |
| 5 | 0.10 | (100) |
| 10 | 0.20 | (200) |
| 15 | 0.30 | (300) |
| 20 | 0.40 | (400) |
| 25 | 0.50 | (500) |

Используйте канистру, одобренную для хранения топлива. Сначала налейте масло в канистру, затем добавляйте бензин и тщательно перемешайте.

Хранение топлива

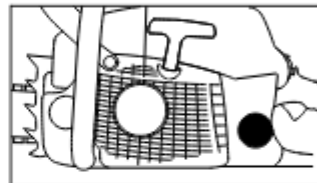
Храните топливо только в утвержденных безопасных канистрах для топлива в сухом, прохладном и безопасном месте, защищенном от света и солнца. Возраст топливной смеси – смеси достаточно топлива только для нескольких недель работы. Не храните топливную смесь дольше 30 дней. Воздействие света, солнца, низких или высоких температур быстро выводит топливную смесь в негодность. STIHL MotoMix может храниться до 2 лет без каких-либо проблем. Тщательно встряхните смесь в канистре перед заправкой машины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Пристория может скапливаться в канистре - осторожно откройте ее. Время от времени опорожняйте топливный бак и канистру. Утилизируйте оставшееся топливо и чистящую жидкость надлежащим образом в соответствии с местными нормами и экологическими требованиями.

Заправка топливом

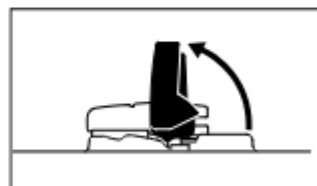


Подготовка машины



Перед заправкой очистите крышку и область вокруг нее, чтобы убедиться, что грязь не попадает в топливный бак. Расположите машину так, чтобы крышка была обращена вверх

Открытие



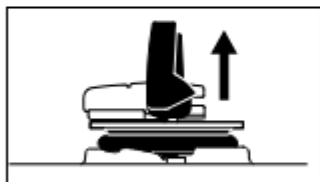
Поднимите рукоятку до упора.



Н Поверните колпачок против часовой стрелки (примерно на четверть оборота).



Отметки на крышке бака и топливном баке должны быть выровнены.



Не сдвиньте колпачок.

Заправка топливом

Следите за тем, чтобы не разлить топливо во время заправки, и не переполняйте бак. STIHL рекомендует использовать форсунку STIHLfiller для топлива (специальный аксессуар). Не заправляйтесь топливом.

Закрытие



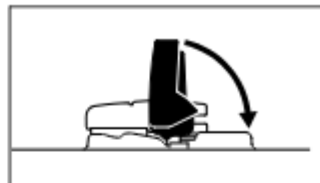
Хват должен быть вертикальным: НКит крышка – метки на крышке бака и топливном баке должны совпадать. Опустите колпачок до упора.



Н Удерживая колпачок нажатым, поверните его по часовой стрелке, пока он не войдет в положение.



После этого метки на крышке бака и топливном баке совпадают.



Н Сложите ручку вниз так, чтобы она была на одном уровне с верхней частью колпачка.



Крышка бака заперта. Если крышка бака не может быть зафиксирована в отверстии топливного бака

Низ крышки закручен по отношению к верху. Не сдвиньте крышку с топливного бака и проверьте ее сверху.



Налево: Низ крышки закручен – внутренняя отметка (1) на одной линии с наружной отметкой.

Правильно: Нижняя часть колпачка в правильном положении – внутренняя метка находится под рукояткой. Это не соответствует внешнему знаку.



Затяните колпачок на отверстие и вращайте его против часовой стрелки, пока он не войдет в зацепление с заливной горловиной. Вращение крышки против часовой стрелки (примерно на четверть оборота) – это приводит к тому, что нижняя часть крышки поворачивается в правильное положение. Установите колпачок по часовой стрелке и зафиксируйте его в нужном положении – см. раздел «Закрытие».

Смазка для цепи

Для автоматической и надежной смазки цепи и направляющей шины – используйте только экологически безопасную качественную смазку для цепей и шин. Рекомендуется использовать биоразлагаемый STIHL BioPlus.

ВНИМАНИЕ Биологическое масло для цепей должно быть устойчивым к старению (например, STIHL BioPlus), так как в противном случае оно быстро превратится в смолу. Это приводит к образованию твердых отложений, которые трудно удалить, особенно в области цепного привода и цепи. Это может даже привести к заклиниванию масляного насоса. Срок службы цепи и направляющей шины зависит от качества смазки. Поэтому важно использовать только специально разработанную смазку для цепи.

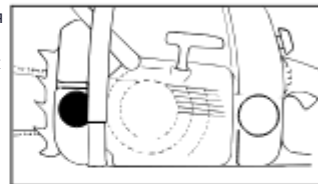
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не используйте отработанное масло. Повторный контакт с отработанным маслом может вызвать рак кожи. Кроме того, отработанное масло вредно для окружающей среды.

ВНИМАНИЕ Пастовое масло не обладает необходимыми смазывающими свойствами и не подходит для смазки цепей.

Масляный бак заправочной цепи



Подготовка машины



Тщательно очистите крышку заливной горловины и область вокруг нее, чтобы убедиться, что грязь не попадет в резервуар. Установите машину так, чтобы крышка заливной горловины была обращена вверх.

Масляный бак заправочной цепи

Стандартная настройка масляного насоса



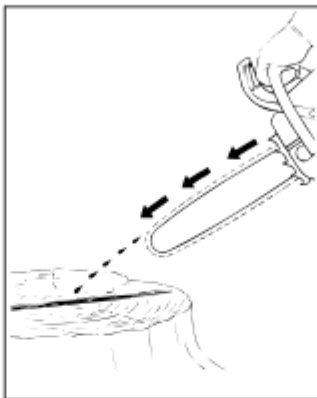
N Заправляйте масляный бак цепи каждый раз при заправке

Настройка масляного насоса для увеличения скорости подачи масла



Необходима частая проверка и заправка масляного бака – см. «Регулировка количества масла». Не лейте масляный бак цепи, когда топливный бак пуст примерно наполовину. Все настройки масляного насоса. Следите за тем, чтобы не разлить масло цепи во время заправки и не переполняйте бак. STIHL рекомендует использовать систему заправки STIHL для масла для цепи (специальный аксессуар). Не забудьте крышку заливной горловины. Когда топливный бак пуст, в масляном баке все еще должно быть небольшое количество масла цепи. Если масляный бак все еще частично заполнен, причина может заключаться в проблеме в системе подачи масла: проверьте смазку цепи, очистите масляные каналы, при необходимости обратитесь за помощью к дилеру по обслуживанию. STIHL рекомендует, чтобы работы по техническому обслуживанию и ремонту выполнялись только авторизованными дилерами STIHL.

Проверка смазки цепи



Пильная цепь всегда должна сбрасывать небольшое количество масла.

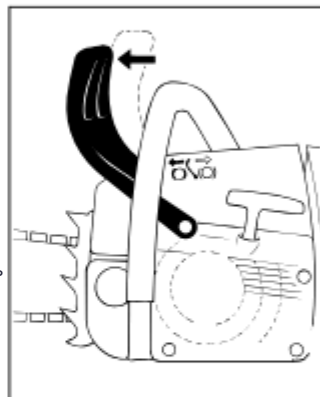


ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте с пилой без смазки цепи. Если цепь пересохнет, вся режущая насадка будет безвозвратно повреждена в течение очень короткого времени. Перед началом работ всегда проверяйте смазку цепи и уровень масла в баке. Каждая новая цепочка должна быть разорвана в течение примерно 2-3 минут. После обрыва цепи проверьте натяжение цепи и при необходимости отрегулируйте – см. «Проверка натяжения цепи».

Цепной тормоз

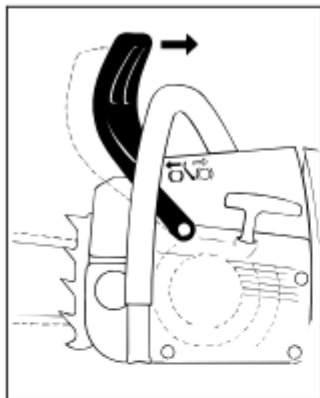


Блокировка цепи



В аварийной ситуации – при трогании с места – на холостом ходу Тормоз цепи приводится в действие путем нажатия защитного кожуха на нос руля левой рукой – или по инерции в определенных ситуациях отдачи: цепь останавливается и блокируется.

Отпускание тормоза цепи



N Потяните защитный кожух назад к передней рукоятке,



ВНИМАНИЕ Проставители отключают тормоз цепи перед разгоном двигателя (за исключением проверки его работы) и перед началом режущих работ. Высокие обороты при включенном тормозе цепи (блокировка цепи) быстро повредят силовую головку и цепной привод (сцепление, тормоз цепи). Тормоз цепи также приводится в действие инерцией передней защитной кожухи, если сила отдачи пилы достаточно высока: защитный кожух ускоряется по направлению к носу шины, даже если ваша левая рука не находится за защитным кожухом, например, во время валочного пропила.

Тормоз цепи будет работать только в том случае, если защитный кожух не был каким-либо образом модифицирован. Проверьте работу цепного тормоза

Перед началом работы: Запустите двигатель на холостом ходу, включите тормоз цепи (толкающий кожух по направлению к носу руля) и откройте дроссельную заслонку широко не более чем на 3 секунды – цепь не должна вращаться. Цевье должно быть очищено от грязи и свободно двигаться.

Обслуживание тормозов цепи

Тормоз цепи подвержен естественному износу. Его необходимо регулярно обслуживать и обслуживать обученным персоналом. STIHL рекомендует, чтобы услуги по обслуживанию и ремонту выполнялись исключительно у авторизованного дилера STIHL serviceing. Поддерживайте следующие интервалы обслуживания:

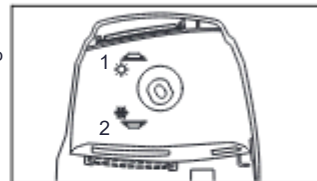
Постоянное использование:
Частичное использование:
Случайное использование:

каждые 3 месяца
каждые 6 месяцев
каждые 12 месяцев

Зимняя эксплуатация



Предварительный нагрев карбюратора при температуре ниже +10 °C

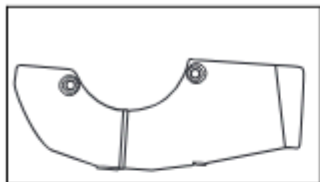


N Подвиньте крышку фильтра В крышке фильтра переместите ползунок (1) из летнего положения в зимнее положение (2) Теперь нагретый воздух всасывается со стороны цилиндра и смешивается с холодным воздухом – это помогает предотвратить обледенение карбюратора. При температуре выше +20 °C: всегда возвращайте слайд в летнее положение –



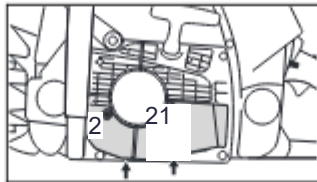
ВНИМАНИЕ В противном случае риск неисправности двигателя из-за перегрева! При возникновении проблем с двигателем сначала верните задвижку из зимнего положения в летнее.

При температуре ниже -10 °C



В экстремальных зимних условиях (температура ниже -10 °C, рыхлый или снежный снегопад) рекомендуется устанавливать накладку (специальную принадлежность) на корпус вентилятора. Частичное закрытие щелей в корпусе вентилятора предотвращает попадание порошкообразного или дрейфующего снега. В случае неустойчивой работы на холостом ходу или плохого ускорения Поверните низкооборотный винт (L)1/4 против часовой стрелки. Всякий раз, когда низкооборотный винт (L) был отрегулирован, обычно также необходимо отрегулировать винт холостого хода (LA), см. «Настройка карбюратора». Если цепная пила очень холодная (образование инея) – после запуска доведите двигатель до рабочей температуры при повышенных оборотах холостого хода (отключите тормоз цепи!)

Монтаж крышки (специальный аксессуар)



Установите крышку (1) с обоими язычками (стрелками) и закрепите ее на корпусе вентилятора. Винт (2) При использовании монтажного комплекта ползун должен находиться в зимнем положении. При возникновении неисправности двигателя сначала проверьте, необходимо ли использовать крышку.

Запуск / остановка двигателя

Положения главного рычага управления



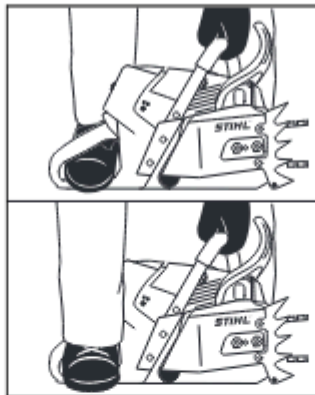
Стоп 0 – двигатель выключен – зажигание выключено. Нормальное положение работы (F) – двигатель работает или может выстрелить. Теплый пуск (n) – это положение используется для запуска прогретого двигателя. Холодный пуск (n) – это положение используется для запуска холодного двигателя. Настройка главного рычага управления

Чтобы перевести рычаг Master Control из нормального рабочего положения (F) в положение холодного запуска (n), нажмите блокировку дроссельной заслонки и одновременно нажмите на курок дроссельной заслонки.

Чтобы выбрать теплый запуск (n), сначала переместите рычаг Master Control в положение холодного запуска (l), затем переместите его в положение теплого запуска (n). Переход на теплый пуск (n) возможен только из положения холодного пуска (l). Рычаг главного управления перемещается из положения теплого пуска (n) в нормальное положение (F) при нажатии на спусковой крючок дроссельной заслонки. Чтобы выключить двигатель, переместите рычаг Master Control в положение «Стоп» (0). Дроссельная заслонка закрыта (л) – если двигатель холодный – если двигатель глохнет при открытии дроссельной заслонки после запуска. – если топливный бак работал до пустого (двигатель остановился). Начальное положение дроссельной заслонки (n) – если двигатель прогрет, т.е. если он работает около одной минуты. – когда двигатель начинает работать – после очистки залитой камеры сгорания. Держание пилы

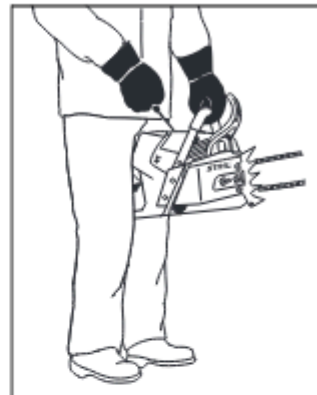
Существует два способа удержания пилы при запуске.

На земле



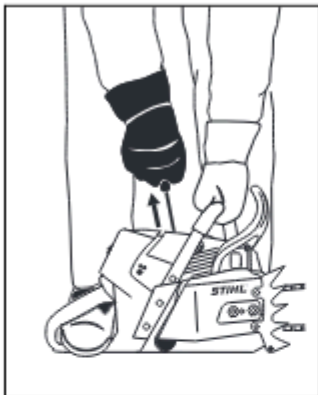
Положите пилу на землю. Убедитесь, что у вас есть твердая опора – убедитесь, что цепь не касается какого-либо предмета или земли. Прочно поставьте пилу на землю, положив левую руку на переднюю рукоятку – большой палец должен находиться под рукояткой. Поставьте правую ногу на заднюю рукоятку или правую пятку на заднюю дугу и нажмите вниз.

Между коленями или бедрами



Заднюю ручку плотно прижмите между ног, чуть выше колен. Крепко держите переднюю рукоятку левой рукой – большой палец должен быть под рукояткой.

Сгибать



Медленно нажимайте на рукоятку стартера правой рукой, пока не почувствуете, как она входит в зацепление, а затем быстро потяните ее и одновременно нажмите на переднюю рукоятку. Не вытягивайте стартовый трос на всю длину – в противном случае он может порваться. Не позволяйте рукоятке стартера защелкнуться. Медленно направьте его обратно в корпус, чтобы трос стартера мог правильно намотаться. Машины без дополнительного ручного топливного насоса: Если двигатель новый или после длительного периода эксплуатации, может потребоваться несколько раз потянуть за трос стартера для заправки топливной системы.

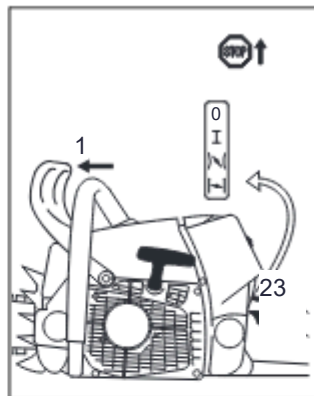
Запуск пилы

Декомпрессионный клапан



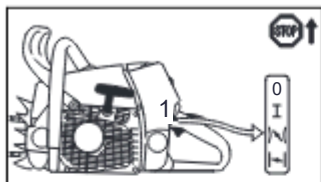
Нажмите кнопку для открытия декомпрессионного клапана. Декомпрессионный клапан закрывается, как только двигатель запускается. По этой причине необходимо нажимать кнопку перед каждой стартовой попыткой.

⚠️ ПУПРЕЖДЕНИЕ Приенты должны находиться на значительном расстоянии от общей рабочей зоны пилы.



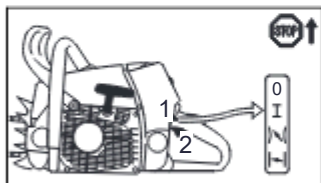
Кроме того, что гарда (1) выдвинута вперед – цепь зафиксирована. Нажмите кнопку блокировки спускового крючка (2) и одновременно нажмите на спусковой крючок дроссельной заслонки (3). Удерживайте оба рычага в этом положении и установите главный рычаг управления на: Дроссельная заслонка закрыта (I) – если двигатель холодный (также используйте это положение, если двигатель остановился, когда вы открыли дроссельную заслонку после запуска) Начальное положение дроссельной заслонки (n) – если двигатель прогретый, т.е. если он работает около одной минуты. Олд и запустите свою пилу, как описано.

Когда двигатель начинает работать



Установите рычаг Master Control (1) в исходное положение дроссельной заслонки (0). Нажмите кнопку, чтобы открыть декомпрессионный клапан. Олд и запустите свою пилу, как описано.

Как только двигатель заработает



N Нажмите на спусковой крючок дроссельной заслонки (2), рычаг главного управления (1) переместится в рабочее положение (F), и двигатель перейдет на холостой ход.



Переместите гарду назад к передней рукоятке. Теперь тормоз цепи отключен – ваша пила готова к работе.



ПРИМЕЧАНИЕ При выключают тормоз цепи перед ускорением двигателя. Высокие обороты при включенном тормозе цепи (блокировка цепи) быстро повредят сцепление и тормоз цепи. При очень низких температурах наружного воздуха

Двигатель NAllow для прогрева на парт-дроссельной заслонке. При необходимости перейдите на зимний режим работы – см. раздел «Зимний режим».

Остановка двигателя

Установите главный рычаг управления в положение упора (0). Если двигатель не запускается

Обратите внимание, что все настройки правильные. Убедитесь, что в баке есть топливо и при необходимости заправьтесь.

Убедитесь, что пыльник свечи зажигания подключен правильно. Возможно, топливно-воздушная смесь в камере сгорания слишком богата и затопила двигатель. Не двигайте свечу зажигания – см. раздел «Свечи зажигания». Не зажгите свечу зажигания. Установите главный рычаг управления в положение упора (0). Прокачайте двигатель несколько раз стартером, чтобы очистить камеру сгорания. Не остановите свечу зажигания – см. раздел «Свечи зажигания». Установите рычаг главного управления в положение n – даже если двигатель холодный. Как запустить двигатель.

Инструкция по эксплуатации

В период обкатки

Заводская новая машина не должна работать на высоких оборотах (полная дроссельная загрузка) для первых трех заправок бака. Это позволяет избежать неоправданно высоких нагрузок на период обкатки. Поскольку все движущиеся части должны быть задействованы в период обкатки, сопротивление трению в коротком блоке в этот период увеличивается. Максимальную мощность двигатель развивает примерно после 5-15 заправок бака. Во время работы



ВНИМАНИЕ Проспускание смеси для достижения видимого увеличения мощности – это может повредить двигатель – см. раздел «Регулировка карбюратора».



ВНИМАНИЕ При нажимайте на дроссельную заслонку только при выключенном цепном тормозе. Запуск двигателя на высоких оборотах с включенным тормозом цепи (заблокированной цепью) быстро повредит короткий блок и цепной привод (сцепление, тормоз цепи). Регулярно проверяйте натяжение цепи. Новую пильную цепь необходимо натягивать чаще, чем ту, которая уже использовалась в течение длительного времени.

Холодное натяжение цепи правильно, когда цепь плотно прилегает к нижней стороне стержня, но ее все еще можно тянуть вдоль стержня вручную. При необходимости повторное натяжение – см. «Натяжение пильной цепи». Цепь при рабочей температуреЦепь растягивается и начинает провисать. Приводные звенья не должны выходить из пазов шины на нижней стороне шины - в противном случае цепь может соскочить с шины. Повторное натяжение цепи – см. «Натяжение пильной цепи».



Обратите внимание Цепь сжимается по мере охлаждения. Если его не ослабить, это может повредить коленчатый вал и подшипники. После длительного периода работы на полной дроссельной заслонке дайте двигателю некоторое время поработать на холостом ходу, чтобы тепло в двигателе могло быть рассеяно потоком охлаждающего воздуха. Это защищает компоненты, установленные на двигателе (зажигание, карбюратор) от термической перегрузки. После окончания работы

N Ослабьте цепь, если вы натянули ее при рабочей температуре во время работы.

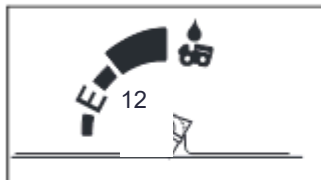


ВНИМАНИЕ Поряды снова ослабевают после окончания работ. Цепь сжимается по мере охлаждения. Если его не ослабить, это может повредить коленчатый вал и подшипники. Кратковременное хранениеДождитесь остывания двигателя. Храните машину с полным баком топлива в сухом месте, вдали от источников возгорания, пока она вам снова не понадобится. Долгосрочное хранениеСмотрите раздел "Хранение машины"

Контроль количества масла



Различная длина реза, тип древесины и техника работы требуют разного количества масла. Установление стандартов



Расход масла можно регулировать по мере необходимости с помощью регулировочного винта (1) (в нижней части машины). Положение Ematic (E), средний расход масла – NTurn регулировочный винт в положение «E» (Ematic position) Увеличение расхода масла – NTurn регулировочный винт по часовой стрелке – регулировочный винт ограничен концевым упором (2) Чтобы уменьшить расход масла – Nповерните регулировочный винт против часовой стрелки



ВНИМАНИЕ Проильная цепь всегда должна быть покрыта маслом.

Настройка для увеличения скорости подачи масла

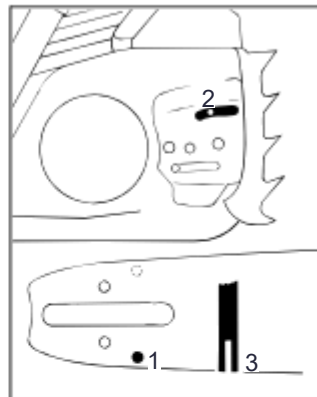


При необходимости расход масла может быть увеличен сверх нормативной настройки. NPress в концевом упоре (2) с помощью подходящего инструмента – концевой упор больше не работает, поток масла может быть увеличен еще больше Если концевой упор был запрессован, он остается в этом положении. Чтобы увеличить расход масла – Поверните регулировочный винт по часовой стрелке Чтобы уменьшить расход масла – Поверните регулировочный винт против часовой стрелки В диапазоне регулировки а масляный бак может пересохнуть раньше, чем топливный бак, что приведет к тому, что пильная цепь будет работать всухую. В диапазоне регулировки а, заполняйте топливный бак только наполовину или заправляйте масляный бак, когда топливный бак примерно наполовину пуст



ВНИМАНИЕ Пропускание увеличенного расхода масла больше не требуется, установите регулировочный винт в стандартное положение.

Забота о направляющей штанге



NНачистите штангу – после каждой заточки и при каждой замене цепи – во избежание неравномерного износа, особенно в носу звездочки и внизу NНерограмма отверстия для масла (1), масляный выпускной канал (2) и канавки для шины (3) NНочистите глубину канавки – с помощью измерительного инструмента на принадлежнике (специальная принадлежность) – в зоне наибольшего износа

| Тип цепи | Шаг цепи | Минимальная глубина канавки |
|----------|-----------|-----------------------------|
| Пик | 1/4 дюйма | 4,0 мм |
| Быстрый | 1/4" | 4,0 мм |

| | | |
|---------|-------------------|--------|
| Пик | 3/8 дюйма | 5,0 мм |
| Быстрый | 3/8"; 0,325 дюйма | 6,0 мм |
| Быстрый | 0.404" | 7,0 мм |

Если канавка не такая глубокая: NПоставьте направляющую шину В противном случае приводные звенья будут тереться о основание канавки - нижняя часть фрез и стяжные ремни не будут прилегать к шине.

Снять воздушный фильтр



N Поверните ручку над задней рукояткой в направлении стрелки и снимите крышку коробки карбюратора



N Съемный фильтр

Очистка воздушного фильтра

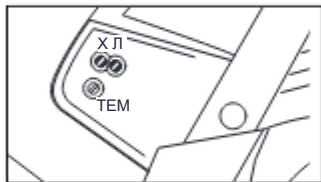
При заметной потере мощности двигателя: NНабейте фильтр в специальный очиститель STIHL (специальный аксессуар) или чистую, негорючую чистящую жидкость (например, теплую мыльную воду) – промойте фильтр изнутри наружу под струей воды– не используйте аппараты высокого давления NДлейте все детали фильтра – не подвергайте воздействию экстремальных температур NДобавьте фильтр маслом NПроустановите фильтр

Регулировка карбюратора

Основная информация

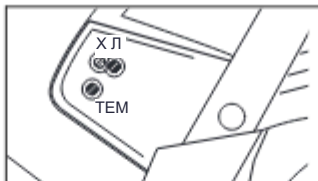
Карбюратор поставляется с завода со стандартной настройкой. Карбюратор был отрегулирован для обеспечения оптимальной производительности и топливной экономичности во всех рабочих состояниях. Установление стандартов

Не выключайте двигатель Проверьте воздушный фильтр – очистите или замените его при необходимости



Направьте высокоскоростной регулировочный винт (Н) по часовой стрелке как можно дальше - затем поверните его на 1 1/2 оборота против часовой стрелки Проверните низкоскоростной регулировочный винт (Л) по часовой стрелке как можно дальше - затем поверните его на 1 оборот против часовой стрелки
Настройка частоты вращения холостого хода

Установите стандартную настройку двигателя NStart и дайте ему прогреться



Двигатель останавливается на холостом ходу Нажимайте на винт регулировки холостого хода (LA) по часовой стрелке до тех пор, пока пильная цепь не начнет работать – затем поверните ее на 1/4 оборота Пильная цепь вращается на холостом ходу на холостом ходу Вращайтесь на холостом ходу (LA) против часовой стрелки, пока цепь не перестанет работать – затем поверните еще на 1/4 оборота в том же направлении.

ВНИМАНИЕ Поставление пильной цепи продолжает вращаться на холостом ходу даже после регулировки, обратитесь к дилеру по обслуживанию. Неустойчивая скорость на холостом ходу; плохое ускорение (несмотря на стандартную настройку винта регулировки скорости потока) Слишком низкая настройка холостого хода. Поворачивайте винт регулировки низких оборотов (L) против часовой стрелки, пока двигатель не начнет работать плавно и не ускорится должным образом. Всякий раз, когда регулировочный винт низкой частоты вращения (L) был отрегулирован, обычно также необходимо снова отрегулировать регулировочный винт холостого хода (LA).

Корректировка настройки карбюратора для использования на больших высотах

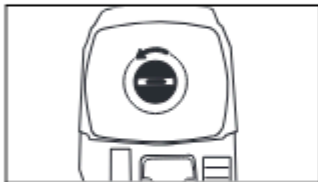
Если производительность двигателя неудовлетворительна на больших высотах, может потребоваться незначительная коррекция настройки: Установите стандартную настройку Прогрейте двигатель немного по часовой стрелке (наклоннее) – макс. 3/4 оборота



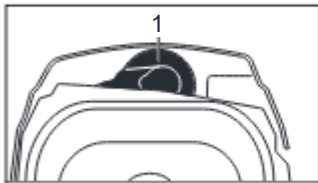
ПРИМЕЧАНИЕ При спуске с большой высоты, восстановите настройку карбюратора до стандартной настройки. Если вы сделаете настройку слишком экономной, это увеличит риск повреждения двигателя из-за недостатка смазки и перегрева.

Свеча зажигания

Если двигатель теряет мощность, его трудно запустить или он плохо работает на холостом ходу, сначала проверьте свечу зажигания. Установите новую свечу зажигания примерно через 100 часов работы или раньше, если электроды сильно разрушены. Устанавливайте только свечи зажигания с глушителем, одобренные STIHL – см. «Технические характеристики». Снятие свечи зажигания

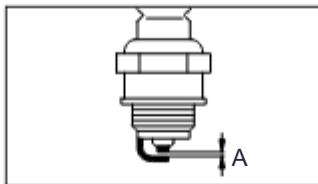


N Поверните крышку над задней рукояткой в направлении стрелки и снимите крышку фильтра

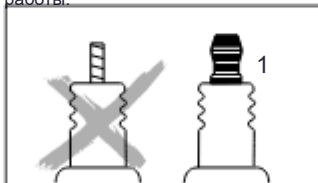


Заглушка свечи зажигания (1) Свеча зажигания с винтовым креплением

Проверка свечи зажигания

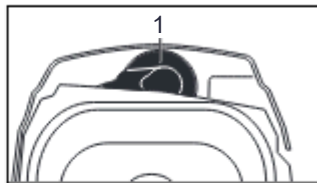


Сожмите грязную свечу зажигания. Проверьте зазор между электродами (A) и при необходимости отрегулируйте – см. «Технические характеристики». Не устраните проблемы, которые вызвали загрязнение свечи зажигания. Возможные причины:– Слишком большое количество масла в топливной смеси.– Загрязненный воздушный фильтр.– Неблагоприятные условия работы.



⚠ ДУПРЕЖДЕНИЕ Проспускание может произойти, если гайка адаптера (1) ослаблена или отсутствует. Работа в легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде может привести к возгоранию или взрыву. Это может привести к серьезным травмам или порче имущества.

Свечи зажигания резисторного типа с правильно затянутой переходной гайкой. Установка свечи зажигания



Винт в свече зажигания N Press на пыльнике свечи зажигания (1) Плотнo Накрытая крышка фильтра

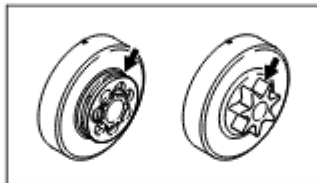
Хранение машины

В течение 3 месяцев и более проведите дождь и очистите топливный бак в хорошо проветриваемом помещении. Не утилизируйте топливо в соответствии с местными экологическими требованиями. Не включайте двигатель до тех пор, пока карбюратор не высохнет – это помогает предотвратить слипание диафрагм карбюратора. Не сдвиньте пильную цепь и направляющую шину, очистите их и распылите ингибирующее коррозию масло. Тщательно очистите машину – уделите особое внимание цилиндру ребрам и воздушному фильтру. Если вы используете биологическую цепь и смазочный материал, например, STIHL BioPlus, полностью заполните масляный бак цепи. Сорвал машину в сухом, высоком или запортом месте, в недоступном для детей и других посторонних лиц месте.

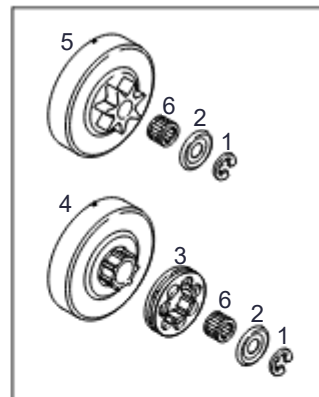
Проверка и замена звездочки цепи

Крышка звездочки цепи NRemove, пильная цепь и направляющая шина. Тормоз цепи NRelease — тяните цевье за переднюю рукоятку

Установите новую цепную звездочку



досле использования двух пильных цепей или ранее – если следы износа (стрелки) находятся глубже 0,5 мм – в противном случае срок службы пильной цепи уменьшается – используйте контрольный калибр (специальный аксессуар) для проверкиИспользование двух пильных цепей в чередованиипомогает сохранить звездочку цепи. STIHL рекомендует использовать звездочки цепи originalSTIHL для обеспечения оптимальной работы цепного тормоза.



Не используйте отвертку для снятия E-образного зажима (1)Переместите шайбу (2)Переместите звездочку обода (3)Осмотрите транспортировочный профиль на барабане сцепления (4) – если также есть сильные признаки износа, также замените барабан сцепления или прямоугольную звездочку цепи (5) включая игольчатый каркас (6) от коленчатого вала – с помощью тормоза цепи QuickStop Super, предварительной блокировки спускового крючка нажимной заслонки
Установите звездочку цепи / звездочку обода

ННегнайте заглушку коленчатого вала и игольчатый каркас и смажьте смазкой STIHL (специальная принадлежность)Насадите игольчатый сепаратор на заглушку коленчатого вала

После установки поверните барабан сцепления/или звездочку прямозубой цепи примерно на 1 полный оборот, чтобы держатель привода масляного насоса вошел в зацепление – с тормозом цепи QuickStop Super, предварительной блокировкой спускового крючка дроссельной заслонки. Не дайте звездочку обода – полости наружу. Не рвите шайбу и E-образный зажим на коленчатом валу.

Обслуживание и заточка пильной цепи

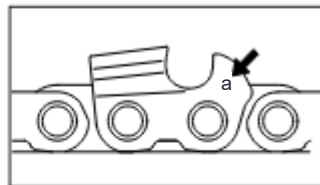
Пиление без усилий с помощью правильно заточенной пильной цепи

Правильно заточенная пильная цепь без усилий прорезает древесину даже при очень незначительном надавливании. Никогда не используйте тупую или поврежденную пильную цепь – это приводит к повышенным физическим нагрузкам, повышенной вибрационной нагрузке, неудовлетворительным результатам резания и повышенному износу.

Нострите пильную цепь. Проверьте пильную цепь на наличие трещин и поврежденных заклепок. Замените поврежденные или изношенные компоненты цепи и адаптируйте эти детали к остальным частям с точки зрения формы и степени износа – переделайте соответственно. Пильные цепи с твердосплавными наконечниками (Duro) особенно износостойки. Для достижения оптимального результата заточки STIHL рекомендует сервисным дилерам STIHL.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Провладение углами и размерами, перечисленными ниже, абсолютно необходимо. Неправильно заточенная пильная цепь, особенно слишком низкие глубиномеры, может привести к повышенной склонности цепной пилы к отдаче – риску получения травмы!

Шаг цепи



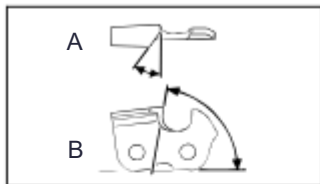
Маркировка шага цепи (а) выбита в области глубиномера каждого резака.

Маркировка (а) Шаг цепи

| | Дюймы | миллиметр |
|-------------|-------|-----------|
| 7 | 1/4 | 6.35 |
| 1 или 1/4 | 1/4 | 6.35 |
| 6, P или PM | 3/8 | 9.32 |
| 2 или 325 | 0.325 | 8.25 |
| 3 или 3/8 | 3/8 | 9.32 |
| 4 или 404 | 0.404 | 10.26 |

Диаметр используемого напильника зависит от шага цепи – см. таблицу «Инструменты для заточки». Углы наклона фрезы должны быть соблюдены во время повторной заточки.

Заточка и углы боковых пластин



Угол заточки пильных цепей STIHL заточен с углом заточки 30°. Исключения составляют разрывные цепи, которые заточены с углом заточки 10°. Разрывные цепи имеют букву X в обозначении. Угол наклона пластины BСправильный угол боковой пластины получается автоматически при использовании указанного держателя файла и диаметра файла.

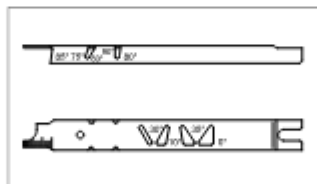
| Форма зубьев | Угол (°)AB |
|--|---------------|
| Micro = полудолотный зуб, например, 63 PM3, 26 RM3, 36 RM | 3075 |
| Super = полный зуб долота, например, 63 PS3, 26 RS, 36 RS3 | 3060 |
| Цепь разрыва, например, 63 PMX, 36 RMX | 1075 |

Углы должны быть одинаковыми для всех фрез в пильной цепи. Различные углы: грубый, неравномерный ход пильной цепи, повышенный износ – вплоть до обрыва пильной цепи.

Держатель для файлов



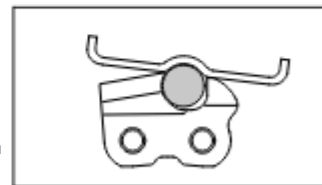
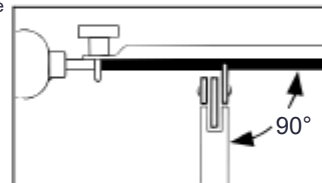
НУПойте держатель для пилВсегда используйте держатель для напильников (специальный аксессуар, см. таблицу "Инструменты для заточки") при ручной заточке пильных цепей. Держатели напильников имеют маркировку для угла заточки. Используйте только специальные пилы для цепи пил! Другие напильники не подходят с точки зрения формы и типа резки. Проверка углов



Напильник STIHL (специальная принадлежность, см. таблицу «Инструменты для заточки») – универсальный инструмент для проверки углов заточки и боковой пластины, регулировки глубины и длины зубьев, а также для очистки канавок и отверстий для впуска масла.

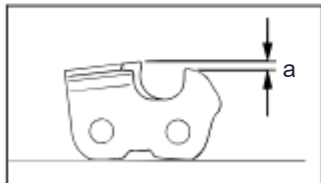
Правильная заточка

Выберите инструменты для заточки в соответствии с шагом цепиНаправляющая шина фонаря при необходимостиNBlock пильная цепь - протолкните цевье впередЧтобы продвинуть пильную цепь, потяните защитный кожух руки к рулю: тормоз цепи отключен. С помощью системы Quickstop Super chainbrake дополнительно нажимайте на блокировку курка дроссельной заслонкиNSharpen часто, удаляя мало материала – для простой заточки обычно достаточно двух или трех движений напильника



N Направляем напильник: горизонтально (под прямым углом к боковой поверхности направляющей планки) в соответствии с заданным углом – согласно

маркировка на держателе напильника – опирайтесь держателем напильника на головку зуба и измеритель глубины. Найдите только изнутри наружу. Напильник затачивается только на переднем ходе – поднимите напильник на обратном ходу. Не поднимите напильник с помощью затяжных ремней и приводных звеньев. Не дойте напильник периодически понемногу во избежание неравномерного износа. Чтобы удалить заусенцы напильника, используйте кусок твердых пород дерева. Угол подачи с напильником. Все фрезы должны быть одинаково длинными. При разной длине фрезы высота фрезы также варьируется, что приводит к грубому ходу пильной цепи и поломке цепи. Все фрезы должны быть опущены напильником, равным длине самой короткой фрезы – в идеале, это должно быть сделано сервисным дилером с использованием электрической точилки. Настройка глубиномера



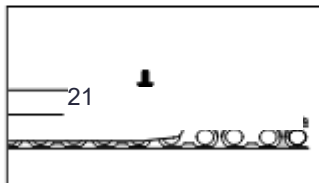
Глубиномер определяет глубину, на которую фреза проникает в древесину, а значит, и толщину стружки.

Требуемое расстояние между глубиномером и режущей кромкой. При распиловке древесины хвойных пород вне сезона заморозков расстояние может быть увеличено до 0,2 мм (0,008 дюйма).

| Шаг цепи | | Глубиномер | |
|----------|---------|------------------|---------|
| | | Расстояние (а) | |
| Дюймы | (мм) | миллимет (Дюймы) | |
| 1/4 | (6.35) | 0.45 | (0.018) |
| 1/4 | (6.35) | 0.65 | (0.026) |
| 3/8 | (9.32) | 0.65 | (0.026) |
| 0.325 | (8.25) | 0.65 | (0.026) |
| 3/8 | (9.32) | 0.65 | (0.026) |
| 0.404 | (10.26) | 0.80 | (0.031) |

Опускание глубиномера

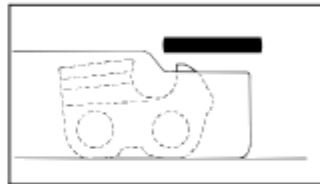
Настройка глубиномера опускается при заточке фрезы. Настройка глубиномера после каждой заточки



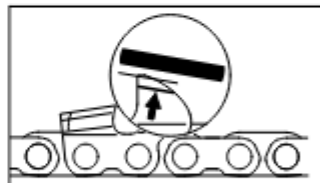
Положите соответствующий напильник (1) для шага цепи на пильную цепь и прижмите его к проверяемому резу – если глубиномер выступает за напильник, то глубиномер необходимо переработать.

Пильные цепи с горбатым приводным звеном (2) – верхняя часть горбатого приводного звена (2) (с сервисным знаком) опускается одновременно с глубиномером фрезы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проловая часть горбатого привода не должна быть подшита; в противном случае это может увеличить склонность цепной пилы к отдаче назад.



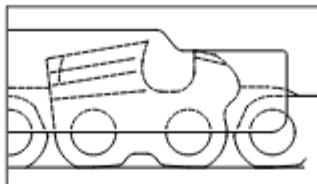
Переделайте глубиномер так, чтобы он был заподлицо с напильником



После этого заправьте переднюю кромку глубиномера параллельно сервисной отметке (см. стрелку) – при этом будьте осторожны, чтобы не опустить еще выше самую высокую точку глубиномера



ВНИМАНИЕ Подробнее
слишком низкие калибры увеличивают
склонность цепной пилы к отдаче.



N Положите напильник на пильную
цепь – самая высокая точка
глубиномера должна быть
заподлицо с напильником

После заточки тщательно очистите
пильную цепь, удалив от опилок и
шлифовальной пыли – тщательно
смажьте пильную цепь. В случае
длительного периода неиспользования
храните пильные цепи в очищенном и
смазанном маслом состоянии

Инструменты для заточки (специальные аксессуары) Цепной
шаг Круглый напильник *Круглый напильник

Держатель файла Датчик файла

Конический квадратный напильник Набор для
заточки¹⁾
Номер детали Номер детали

| Дюймы | (мм) | мм (дюймы) | Номер детали | Номер детали | Номер детали | Номер детали | Номер детали | Номер детали |
|-------------|---------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 1/4 шт. | (6.35) | 3.2(1/8) | 5605 771 3206 | 5605 750 4300 | 0000 893 4005 | 0814 252 3356 | 5605 007 1000 | |
| 1/4 | (6.35) | 4.0(5/32) | 5605 772 4006 | 5605 750 4327 | 1110 893 4000 | 0814 252 3356 | 5605 007 1027 | |
| 3/8 | (9.32) | 4.0(5/32) | 5605 772 4006 | 5605 750 4327 | 1110 893 4000 | 0814 252 3356 | 5605 007 1027 | |
| 0.325(8.25) | | 4.8(3/16) | 5605 772 4806 | 5605 750 4328 | 1110 893 4000 | 0814 252 3356 | 5605 007 1028 | |
| 3/8 | (9.32) | 5.2(13/64) | 5605 772 5206 | 5605 750 4329 | 1110 893 4000 | 0814 252 3356 | 5605 007 1029 | |
| 0.404 | (10.26) | 5.5 (7/32) | 5605 772 5506 | 5605 750 4330 | 1106 893 4000 | 0814 252 3356 | 5605 007 1030 | |

¹⁾ Состоит из держателя напильника с круглым напильником, конического квадратного напильника и калибра напильника

Техническое обслуживание и уход

Следующие интервалы технического обслуживания относятся к нормальным условиям использования и эксплуатации. Если ваше ежедневное рабочее время увеличено или условия эксплуатации сложны (очень пыльная рабочая зона, богатая смолой древесина, тропическая древесина и т. д.), соответственно сократите указанные интервалы. Если вы используете электроинструмент только время от времени, соответственно увеличьте интервалы.

| | | | | |
|--|--|----|----|----|
| Комплектная машина | Визуальный осмотр (состояние, утечки) | XX | | |
| | Чистый | | X | |
| Спусковой крючок дроссельной заслонки, блокировка спускового крючка, рычаг воздушной заслонки, стоп-выключатель, рычаг главного управления (в зависимости от версии) | Проверка работы | XX | | |
| | Проверка работы | XX | | |
| Тормоз цепи | Проверено у сервисного дилера ¹⁾ | | | X |
| Ручной топливный насос (если установлен) | Проверка | X | | |
| | Имели ремонт у сервисного дилера ¹⁾ | | | X |
| Кузов пикапа/фильтр в топливном баке | Проверка | | X | |
| | Очистите, замените фильтрующий элемент | | XX | |
| | Заменять | | XX | X |
| Топливный бак | Чистый | | X | |
| Цепной масляный бак | Чистый | | X | |
| Смазка цепи | Проверка | X | | |
| | Осмотреть, также проверить резкость | XX | | |
| Цепь | Проверьте натяжение цепи | XX | | |
| | Точить | | | X |
| | Проверка (износ, повреждения) | X | | |
| Направляющая шина | Очистите и переверните | | | X |
| | Удаление заусенцев | | X | |
| Цепная звездочка | Заменять | | | XX |
| | Проверка | | X | |
| Воздушный фильтр | Чистый | | | XX |
| | Заменять | | | X |

Следующие интервалы технического обслуживания относятся к нормальным условиям использования и эксплуатации. Если ваше ежедневное рабочее время увеличено или условия эксплуатации сложны (очень пыльная рабочая зона, богатая смолой древесина, тропическая древесина и т. д.), соответственно сократите указанные интервалы. Если вы используете электроинструмент только время от времени, соответственно увеличьте интервалы.

| | | | |
|--|--|----|---|
| Антивибрационные элементы | Проверка | XX | |
| | Заменяли на сервисного дилера ¹⁾ | | X |
| Воздухозаборник на корпусе вентилятора | Чистый | XX | X |
| Ребра цилиндра | Чистый | XX | X |
| Карбюратор | Проверьте регулировку холостого хода – цепь не XX ложжна впаиваться | | |
| | Отрегулируйте обороты холостого хода; при необходимости иметь сервисную или отремонтированную пилу у дилера ¹⁾ | | X |
| Свеча зажигания | Отрегулируйте зазор между электродами | | X |
| | Замена через каждые 100 часов работы | | |
| Все доступные винты и гайки (не регулирующие винты) | Затянуть ²⁾ | | X |
| | Проверка | X | |
| Цепной улавливатель | Заменять | | X |
| | Декок после первых 139 часов работы, затем каждые 150 часов работы | | X |
| Этикетки безопасности | Заменять | | X |

¹⁾ STIHL рекомендует сервисного дилера STIHL

²⁾ Плотно затяните винты основания цилиндра профессиональных пил (мощностью 3,4 кВт и более) через 10-20 часов работы.

Минимизация износа и предотвращение повреждений

Соблюдение инструкций в этом руководстве помогает снизить риск ненужного износа и повреждения электроинструмента.

Электроинструмент должен эксплуатироваться, обслуживаться и храниться с должной осторожностью и вниманием, описанными в данном руководстве пользователя. Пользователь несет ответственность за все повреждения, вызванные несоблюдением мер предосторожности, инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию, приведенных в данном руководстве. Это включает, в частности:—Изменения или модификации продукта, не одобренные STIHL.—Использование инструментов или аксессуаров, которые не одобрены или не подходят для продукта или имеют низкое качество.—Использование продукта в целях, для которых он не был разработан.—

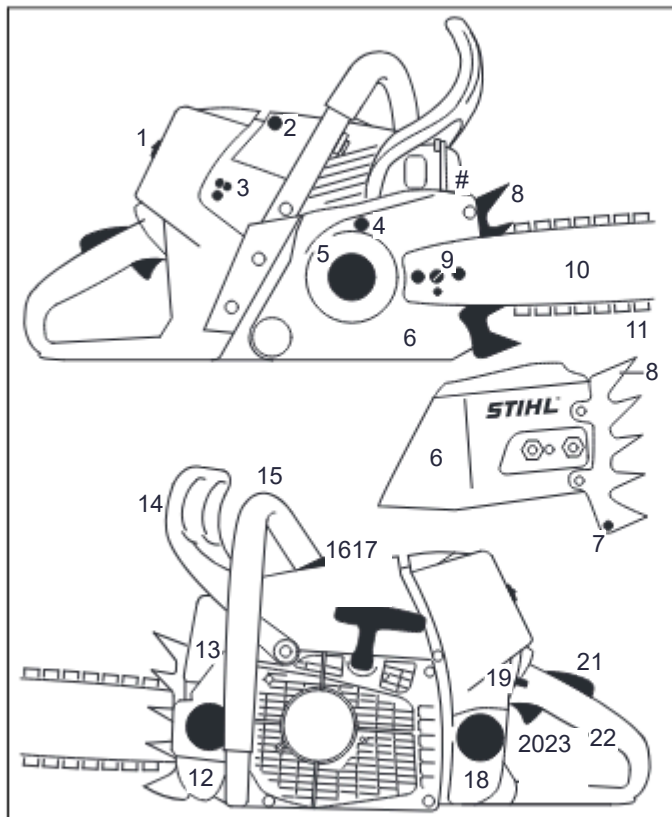
Использование продукта для спортивных или соревновательных мероприятий.—Косвенный ущерб, вызванный продолжением использования продукта с дефектными компонентами. Работы по техническому обслуживанию

Все операции, описанные в «Карте технического обслуживания», должны выполняться на регулярной основе. Если эти операции по техническому обслуживанию не могут быть выполнены владельцем, они должны быть выполнены сервисным дилером. Компания STIHL рекомендует проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту исключительно в авторизованной компании STIHL

сервисный дилер. Дилерам STIHL регулярно предоставляется возможность посещать обучающие курсы и снабжаться необходимой технической информацией. Если эти операции по техническому обслуживанию не выполняются в соответствии с указаниями, пользователь берет на себя ответственность за любые повреждения, которые могут возникнуть. Среди прочего, это включает в себя:—Повреждение двигателя из-за небрежного или недостаточного технического обслуживания (например, воздушных и топливных фильтров), неправильная регулировка карбюратора или недостаточная очистка воздухозаборников охлаждения (впускных отверстий, ребер цилиндров).—Коррозия и другие косвенные повреждения в результате ненадлежащего хранения.— Повреждения машины в результате использования некачественных запасных частей. Детали, подверженные износу

Некоторые детали электроинструмента подвержены естественному износу даже при регулярной эксплуатации в соответствии с инструкциями и, в зависимости от типа и продолжительности использования, требуют своевременной замены. Среди прочего, сюда входят: – Пильная цепь, направляющая шина—Компоненты привода (сцепление, барабан сцепления, звездочка цепи)—Фильтры (воздушные, масляные, топливные)—Стартер – Свеча зажигания—Компоненты антивибрационной системы

Основные детали



- 1 Крышка фильтра
 2 Пыльник свечи
 3 Регулировочные
 винты карбюратора
 4 Тормоз
 цепи
 5 Звездочка цепи
 6 Крышка
 звездочки цепи
 7 Улавливатель
 цепи
 8 Шип
 бампера
 9 Натяжитель цепи
 10 Направляющая
 шина
 11 Масляная
 пильная цепь
 12 Крышка
 масляной
 горловины
 13 Глушитель
 14 Защита
 передней
 руки
 15 Передняя
 рукоятка
 (руль)
 16 Декомпрессионный
 клапан
 17 Рукоятка
 стартера
 18 Крышка
 топливного
 бака
 19 Главный
 рычаг
 управления
 20 Курок
 дроссельной
 заслонки
 21 Блокировка
 триггера
 дроссельной
 заслонки
 22 Задняя
 рукоятка
 23 Защита
 заднего
 руля
 #Номер
 машины

Спецификации

| | | | |
|--|--------------------|--|--|
| | | Вес | Цепь калибра .404 дюйма |
| <u>Двигатель</u> | | сухая, без шины и цепи MS 651: 7,4 кг | Rapid Micro (46 RM) Тип 3668 Rapid Super (46 RS) Тип 3946 Шаг: .404" (10.26 мм) Ширина колеи привода: 1.6 мм |
| Одноцилиндровый двухтактный двигатель STIHL | | <u>Режущая насадка</u> | Цепная звездочка |
| Смещение: 91.1 куб.см | | Фактическая длина реза может быть меньше указанной длины Направляющие стержни Rollomatic E | 7 зубьев для 3/8 дюйма (звездочка обода) Максимальная скорость цепи в соответствии с ISO 11681: 27,5 м/с |
| Сверлить: 56 мм | | Длина реза: 40, 45, 50, 63 см | Скорость цепи при максимальной мощности: 21,7 м/с |
| Удар: 37 мм | | Смола: 3/8" | |
| Мощность двигателя по ISO при 9 500 об/мин | 5,0 кВт (6,8 л.с.) | Ширина паза: 1,6 мм | 7 зубьев для 404 дюйма (звездочка обода) Максимальная скорость цепи в соответствии с |
| Обороты холостого хода | 2 800 об/мин | Носовая звездочка: 11-зубчатый | 30,3 м/с |
| 1) по ISO 11681 +/- 50 об/мин | | Направляющие шины Rollomatic ES | Скорость цепи при максимальной мощности: 23,9 м/с |
| <u>Система зажигания</u> | | Длина реза: 40, 50, 63, 75, 80, 90 см | <u>Уровни шума и вибрации</u> |
| Электронный зажигание от магнето | | Смола: 3/8" | |
| Свеча зажигания Bosch WSR 6 (тип резистора): F, NGK BPMR 7 A | | Ширина паза: 1,6 мм | Для получения дополнительной информации о соответствии |
| Зазор между электродами: 0,5 мм | | Носовая звездочка: 11-зубчатый | Директиве работодателей о вибрации 2002/44/EC, see www.stihl.com/vib Sound уровень давления L _{peq} по ISO 22868 |
| <u>Топливная система</u> | | Длина реза: 50, 63, 80, 90 см | 107 дБ(А) |
| Карбюратор с вепозиционной мембраной и встроенным топливным насосом | | Смола: 404" | |
| Емкость топливного бака: 850 куб. см (0,85 л) | | Ширина паза: 1,6 мм | Уровень звуковой мощности L _w по ISO 22868 |
| <u>Смазка цепи</u> | | Носовая звездочка: 10-зубчатый, 12-зубчатый | 120 дБ(А) |
| Полностью автоматический, регулируемый частотой вращения поршневой масляный насос. | | Дуроматические направляющие стержни | Уровень вибрации a _{hν} , e _q по ISO 22867 Шаг цепи 3/8" |
| Дополнительное ручное регулирование расхода масла | | Длина реза: 40, 45, 50, 63, 75 см | |
| Емкость масляного бака: 400 куб. см (0,4 л) | | Ширина паза: 1,6 мм | Левая рукоятка: 6,9 м/с ² |
| | | Цепи 3/8 дюйма | Правая рукоятка: 6,9 м/с ² |
| | | Rapid Micro (36 RM) Тип 3652 Rapid Super (36 RS) Тип 3621 Шаг: 3/8" (9,32 мм) Ширина колеи: 1,6 мм | |

Шаг цепи .404"

Левая рукоятка: 7,4 м/с2

Правая рукоятка: 7,4 м/с2

Шаг цепи .404", с петлевой ручкой

Левая рукоятка: 8,3 м/с2

Правая рукоятка: 7,4 м/с2

К-фактор в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС составляет 2,0 дБ(А) для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности; К-фактор в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС составляет 2,0 м/с2 для уровня вибрации. **ДОСТИГАТЬ**

REACH является регламентом ЕС и означает регистрацию, оценку, разрешение и ограничение химических веществ. Для получения информации о соответствии регламенту REACH (ЕС) No 1907/2006 см. www.stihl.com/reach.Exhaust разделе «Выбросы»

Величина CO₂, измеренная в соответствии с процедурой официального утверждения типа ЕС, указана atwww.stihl.com/co2. The измеренная величина CO₂ была определена на репрезентативном двигателе в соответствии со стандартизированной процедурой испытаний в лабораторных условиях, и не является ни явной, ни подразумеваемой гарантией эксплуатационных характеристик конкретного двигателя. Применимые требования к выбросам выхлопных газов удовлетворяются при использовании по назначению и техническом обслуживании

описано в данном руководстве по эксплуатации. Срок действия одобрения типа истекает, если двигатель каким-либо образом модифицирован.

Заказ запасных частей

Пожалуйста, введите модель вашей пилы, серийный номер, а также номера деталей направляющей шины и пильной цепи в соответствующие поля. Это упростит повторный заказ. Направляющая шина и пильная цепь подвержены естественному износу. При покупке этих деталей всегда указывайте модель пилы, номера деталей и названия деталей.

Модель

Порядковый номер

Номер детали направляющей шины

Артикул цепи

Техническое обслуживание и Устранение ремонт

Пользователи этой машины могут выполнять только работы по техническому обслуживанию и ремонту, описанные в данном руководстве пользователя. Все остальные ремонтные работы должны выполняться сервисным дилером. STIHL рекомендует вам доверять услуги по обслуживанию и ремонту исключительно у авторизованного дилера STIHLserviceing. Дилерам STIHL регулярно предоставляется возможность посещать обучающие курсы и снабжаться необходимой технической информацией. При ремонте машины используйте только запасные части, которые были одобрены STIHL для этого электроинструмента или технически идентичны. Используйте только высококачественные запасные части, чтобы избежать риска несчастных случаев и повреждения машины. STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части STIHL. Оригинальные детали STIHL можно идентифицировать по артикулу STIHL, {логотипу и символу деталей STIHL K (символ может отображаться отдельно на мелких деталях).

Соблюдайте все правила и нормы утилизации отходов для конкретной страны.



Продукты STIHL нельзя выбрасывать в мусорное ведро. Отвезите продукт, аксессуары и упаковку на утвержденную площадку для утилизации для экологически чистой переработки. Свяжитесь с вашим сервисным дилером STIHL для получения последней информации об утилизации отходов.

Декларация соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co.
KGBadstr. 115D-71336

ВайблингенГермания, заявляю
под исключительную
ответственность, что продукт

| | |
|-------------------------|-------------|
| Категория: | Цепная пила |
| Делать: | ШТИЛЬ |
| Модель: | MC 851 |
| Серийная идентификация: | 1144 |
| Смещение: | 91.1 куб.см |

соответствует соответствующим положениям Директив 2006/42/ЕС, 2014/30/EU и 2000/14/ЕС и был разработан и изготовлен в соответствии со следующими стандартами в версиях, действующих на дату производства:EN ISO 11681-1, EN 55012,EN 61000-6-1Измеренные и гарантированные уровни звуковой мощности были определены в соответствии с Директивой 2000/14/ЕС, Приложение V, с использованием стандарта ISO 9207. Измеренный уровень звуковой мощности

120 дБ(A)

Гарантированный уровень звуковой мощности

122 дБ(A)

Экспертиза типа ЭК проводилась

DPLF Децкий орган по испытаниям и
сертификации
сельскохозяйственной и лесной
техники (NB 0363) Spremberger
Straße 1D-64823 Groß-Umstadt

Сертификация No
K-EG-2016/7866

Техническая документация хранится по
адресу: ANDREAS STIHL AG & Co.

KG Produktzulassung (Product

Licensing) Год выпуска и серийный
номер указаны на продукте. Совершено
в Вайблингене, 28.10.2016 ANDREAS
STIHL AG & Co. KG



Томас Эльснер Директор по
управлению продуктами и
услугам



0458-784-0121-
AenglishG

www.stihl.com

*04587840121A*0
458-784-0121-A