

ELECTROLITE®

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GP-50, GP-80, GP-100,
GP-100/13, GP-150/16,
WB-80, TB-50, FH-15, FH-20

**МОТОПОМПА
БЕНЗИНОВАЯ**

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники ELECTROLITE. Прежде, чем начать использовать мотопомпу, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию мотопомпы ELECTROLITE. Руководство считается неотъемлемой частью изделия и в случае перепродажи должно оставаться с аппаратом.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1. Работа мотопомпы в закрытом непрветриваемом помещении.***
- 2. Заправлять топливный бак топливом при работающем двигателе.***
- 3. Работать вблизи открытого огня.***
- 4. Абразивные жидкости или любая другая агрессивная жидкость могут повредить или вывести насос из строя.***
- 5. Насосом нельзя перекачивать воспламеняющиеся, горючие или взрывоопасные жидкости.***

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения возможности воспламенения топливно-воздушной смеси и получения ожогов ЗАПРЕЩАЕТСЯ укладывать свечу зажигания на топливный бак, карбюратор или рубашку охлаждения цилиндра при продувке цилиндра и проверке свечи зажигания на искробразование.

Рекомендуется положить свечу зажигания на подставку мотопомпы, обеспечив надежный контакт ее корпуса с корпусом насоса.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Водяной центробежный насос (далее по тексту мотопомпа) представляет собой самовсасывающий насос и применяется в различных областях сельского и лесного хозяйства, промышленности, строительства и т.д. Диапазон использования охватывает все процессы от орошения сельскохозяйственных участков до выкачки вод, замусоренных песком и илом; подача больших объемов воды для тушения пожаров, а также откачка из колодцев при работах в городских и коммунальных службах.

Мотопомпа автономна в работе, удобна и проста в эксплуатации, значительно облегчает труд человека. Работа с мотопомпой не требует специальной подготовки, но потребитель должен иметь представление о двигателях внутреннего сгорания и определенные практические навыки при работе с техникой.

Мотопомпа имеет небольшие размеры. С демонтированными рукавами всасывания и нагнетания мотопомпу удобно переносить или транспортировать любым видом транспорта. Для хранения мотопомпы не требуется специальных условий или большого помещения.

Срок службы Вашей мотопомпы значительно увеличится, если строго соблюдать все требования по подготовке к работе и эксплуатации, проверке технического состояния и хранения, изложенные в настоящей Инструкции по эксплуатации.

Фирма-производитель предупреждает: Насос никогда не должен работать без воды!

2. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждения о безопасности предохраняют вас от возможных опасностей, которые могут причинить вред вам или третьим лицам.



ОПАСНОСТЬ – Несоблюдение инструкций может причинить серьезный вред здоровью или привести к летальному исходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Несоблюдение инструкций может причинить серьезный вред здоровью или привести к летальному исходу.



ВНИМАНИЕ – Несоблюдение инструкций может причинить вред здоровью.

Каждое предупреждение объясняет вам возможную опасность, последствия, которые могут произойти, а также каким образом можно избежать или снизить риск причинения вреда здоровью.

Ответственность оператора

- В случае экстренной ситуации оператор обязан остановить мотопомпу.
- Оператор обязан знать все функции управления мотопомпой, выходных разъемов и соединений.
- Оператор обязан не допускать к работе с мотопомпой третьих лиц не ознакомленных с настоящими инструкциями и детей.

Угроза отравления угарным газом

- Выхлопы двигателя мотопомпы содержат ядовитый угарный газ. Вдыхание выхлопов может вызвать потерю сознания и привести к летальному исходу.
- При эксплуатации мотопомпы в ограниченном пространстве или закрытом помещении воздух может содержать опасное количество выхлопных газов. Обязательно проветривайте помещение, в котором работает мотопомпа.

Угроза пожара или ожогов

- При работе выхлопная система мотопомпы сильно нагревается, что может вызвать воспламенение некоторых материалов. Во избежание этого:
 - используйте мотопомпу на расстоянии не менее трех метров от построек, стен и иного оборудования во время его эксплуатации;
 - храните любые легко воспламеняемые материалы и вещества вдали от места эксплуатации мотопомпы.
- Не прикасайтесь к выхлопной системе и двигателю установки до полного их остывания. Двигатель должен остыть перед тем как мотопомпа будет убрана на хранение в помещении.
- Топливо является легко воспламеняемым и взрывным веществом. Не курите и не допускайте наличия пламени и искр в зоне заправки топливного бака или в местах хранения топлива. Заправка топливного бака должна происходить в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.

- Испарения топлива легко воспламеняются. Убедитесь, что пролитое топливо было удалено перед запуском мотопомпы.

Для обеспечения безопасности работы и предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации мотопомпы необходимо соблюдать следующие правила:

2.1. Внимательно изучить настоящую Инструкцию.

2.2. Перед началом работ тщательно осмотреть мотопомпу, проверить надежность креплений. Особое внимание обратить на крепление топливопровода, на подключение всасывающего и напорного рукавов, чистоту заборника всасывающего рукава

2.3. При запуске двигателя следует придерживать мотопомпу ногой за подставку, а рукой за раму. Не наматывать пусковой шнур на руку.

2.4. В процессе работы:

- 1) мотопомпа должна занимать устойчивое положение;
- 2) необходимо соблюдать нормы минимальных радиусов изгиба рукавов (не менее двух наружных диаметров рукава);
- 3) не прикасаться к высоковольтному проводу и наконечнику (колпачку), свече зажигания, глушителю;
- 4) не оставлять работающий двигатель без присмотра.

2.5. Не работать с мотопомпой в закрытом (непроветриваемом) помещении.

2.6. В работе применять только исправный инструмент и по его прямому назначению.

2.7. Во избежании вывода из строя двигателя или качающего узла мотопомпы необходимо:

- 1) не приступать к запуску двигателя, не заполнив внутренние полости помпы и всасывающего рукава водой;
- 2) не допускать попадания воды на детали двигателя мотопомпы и, особенно, на свечу зажигания;
- 3) постоянно следить за положением сетчатого водозаборника на конце всасывающего рукава (не менее 0,3 м от стенок или дна водоема и 0,2 м от наименьшего уровня воды в водозаборе).

2.8. Соблюдать правила противопожарной безопасности при работе с горюче-смазочными материалами.

Не допускать попадания воспламеняющихся веществ на детали глушителя, цилиндра двигателя. Немедленно удалять следы пролитых горюче-смазочных материалов.

2.9. Не заправлять топливный бак мотопомпы топливом при работающем двигателе.

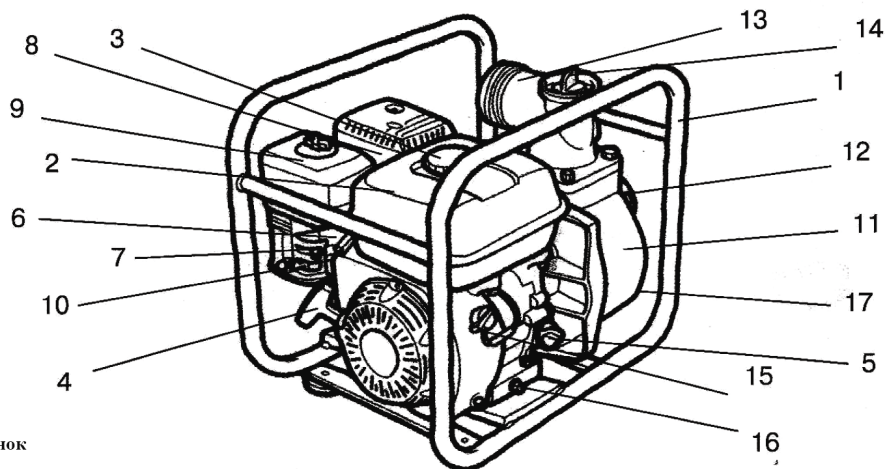
2.10. Запрещается самостоятельно изменять конструкцию топливной системы двигателя.

ВНИМАНИЕ! ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОПОМПЫ ВАЖНА САМА ПО СЕБЕ, НО, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ОНА НЕ МОЖЕТ УЧЕСТЬ ВСЕХ ВОЗМОЖНЫХ СЛУЧАЕВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ. В ТАКИХ СЛУЧАЯХ СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ВНИМАНИЕМ И АККУРАТНОСТЬЮ.

3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Мотопомпа состоит из двигателя внутреннего сгорания и насоса (качающего узла).
Общий вид мотопомпы представлен на рис.

1. Рама 2. Топливный бак 3. Крышка топливного бака 4. Рукоятка ручного стартера 5. Пробка залива масла с щупом 6. Рычаг газа 7. Рычаг воздушной заслонки 8. Свеча зажигания 9. Фильтр воздушный 10. Топливный краник 11. Корпус насоса 12. Патрубок всасывающий 13. Патрубок подающий 14. Пробка для заполнения водой насоса 15. Выключатель зажигания (включено-выключено) 16. Пробка слива масла из картера двигателя 17. Пробка слива воды из насоса



Рисунок

3.1. Насос (качающий узел, рис. с детализацией) включает в себя:

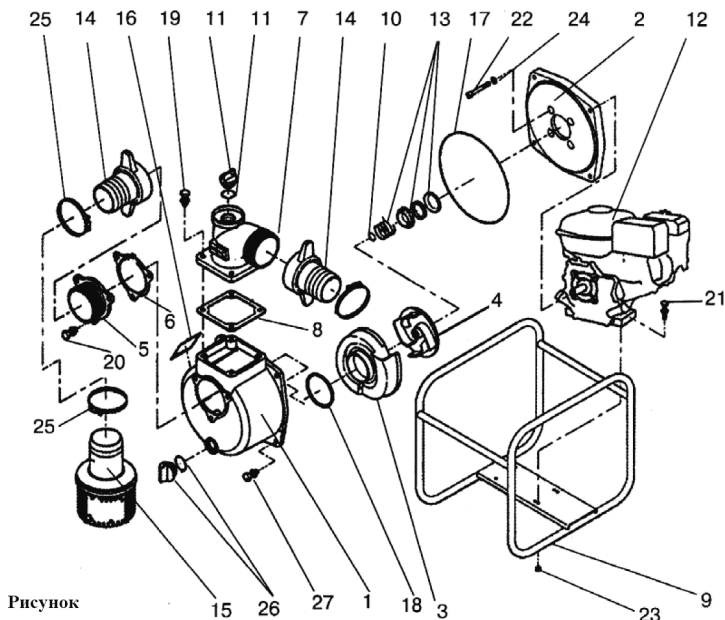
- 1) Литой алюминиевый корпус 1 с крышкой 2, стянутых между собой винтами 27. На передней части корпуса имеется фланец для крепления патрубка 5 с обратным клапаном 6 для подсоединения всасывающего трубопровода и пробка 26 для слива воды из насоса. В верхней части корпуса через прокладку 8 крепится патрубок 7 для подсоединения напорного рукава. Патрубок имеет заливную горловину для заполнения насоса перед началом работы водой с пластмассовой пробкой и уплотнением 11.
- 2) Рабочее колесо-крыльчатка 4 насоса закреплено резьбой с валом двигателя через граверную шайбу 10. Герметичность обеспечивается силиконовым уплотнением 13. Для формирования потока внутри корпуса в специальных пазах установлена улитка 3 с уплотнением 18.

3.2. Принцип работы мотопомпы заключается в центробежном эффекте отбрасывания имеющейся в корпусе воды рабочим колесом 4 внутри корпуса насоса и формировании потока улиткой 3 в направлении патрубка 7. При этом ближе к оси вращения возникает разрежение, позволяющее открыть клапан 6 и всасывать воду через патрубок 5. Всасывание начинается спустя некоторое время после пуска двигателя, в зависимости от высоты всасывания.

Забор и подача воды до помпы и от помпы осуществляется с помощью шлангов, которые присоединяются непосредственно к насосу через патрубки 14 с помощью хомутов 26. (Шланги в комплект насоса не входят.)

Напор и производительность мотопомпы зависят от оборотов двигателя.

На конце всасывающего шланга устанавливается сетчатый фильтр 15, предотвращающий попадание крупных предметов и камней в качающийся узел.



Рисунок

4. ПОДГОТОВКА МОТОПОМПЫ К РАБОТЕ

4.1. Распаковать мотопомпу, проверить комплектацию и сверить номера на двигателе и в гарантийном талоне.

4.2. Убедиться в отсутствии посторонних предметов в внутренних полостях патрубков насоса.

4.3. Смонтировать детали всасывающего, а подающего тракта:

- подсоединить к всасывающему шлангу фильтр;
- подсоединить всасывающий и напорный шланги к патрубкам.

Всасывающий шланг должен быть несжимаемым (гофрированным), поскольку работает на сжатие.

4.4. Закрепить шланги хомутами.

При монтаже соблюдать следующие требования:

- 1) под хомутами крепления не должно быть складок стенок рукавов;
- 2) затяжка хомутами не должна превышать 40% толщины стенки рукава;
- 3) расстояние между торцом рукава и торцом хомута должно быть не менее 4 мм.

4.5. Провести внешний осмотр мотопомпы. Проверить надежность подсоединения всасывающего и напорного рукавов.

4.6. Подготовьте к запуску двигатель согласно «Инструкции по эксплуатации двигателя» (заправить маслом, топливом и т.д.).

4.7. Установить мотопомпу вблизи водоема (емкости); опустить фильтр всасывающего рукава в водоем, обеспечив вертикальное положение фильтра, как показано на рис. 5; отвернуть пробку 11; залить через воронку чистую воду до полного заполнения внутренних полостей насоса. Напорный рукав патрубка при этом должен быть выше на 70-100 мм от корпуса насоса.

Признаком полного заполнения является отсутствие выхода воздушных пузырьков из корпуса. Плотнo, от руки, заверните пробку 11.

4.8. Запустите двигатель и убедитесь, что мотопомпа подает воду. В противном случае следует остановить двигатель выключателем зажигания.

При нормальной работе мотопомпы установить рычаг управления двигателем в положение, соответствующее минимально устойчивым оборотам двигателя – прогреть двигатель в течение 1-2 минут.

• Инструкция по эксплуатации двигателя

КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Уровень масла в двигателе



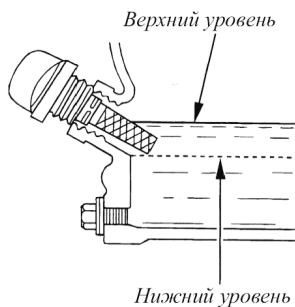
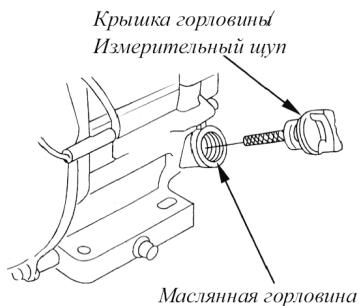
ОСТОРОЖНО

Если двигатель работает с недостаточным количеством масла, это может привести к серьезным повреждениям двигателя

Проверку изделия следует производить на плоской поверхности с выключенным двигателем.

Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп

- Введите щуп в масляный патрубок, но не ввинчивайте*
- При недостаточном уровне масла долейте рекомендованный сорт масла до края патрубка*



Используйте масло для четырехтактного двигателя или высокодетергентное, первоклассное моторное масло такого же качества, отвечающее или превосходящее требования класса SG, SF

американских производителей автомобилей. Емкости моторных масел класса SG, SF имеют соответствующую маркировку
При использовании на общих условиях при всех температурах рекомендуется масло SAE 10W 30. Если используется масло для каких то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования



ОСТОРОЖНО

Не рекомендуется использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они сокращают срок службы двигателя.

Воздушный фильтр



ОСТОРОЖНО

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

Проверьте вкладыши воздушного фильтра, чтобы убедиться что они находятся в чистом и рабочем состоянии

2 При необходимости очистите или замените вкладыши

3. Топливо

Используйте автомобильный бензин Аи 92.

Используйте только неэтилированное топливо

Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен

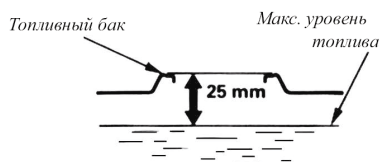
Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе.

Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива

Не переливайте топливный бак (топливо не должно находиться в патрубке), и после заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта

Следите за тем, чтобы не перелить. Бензиновые пары или пролитое топливо легковоспламенимы. Если Вы пролили бензин, обязательно убедитесь перед запуском двигателя, что это место полностью высохло и бензиновые пары выветрились

Избегайте повторного или длительного контакта с кожей, а также вдыхания паров. ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТАХ

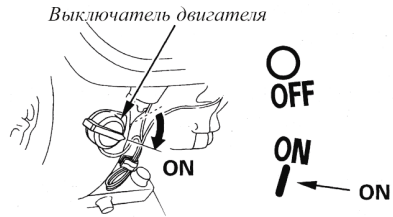


Гарантия не распространяется на случаи повреждения топливной системы или нарушения в эксплуатации, которые возникли из за использования некачественного топлива

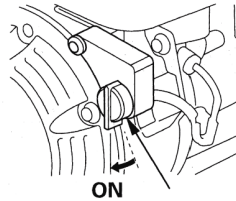
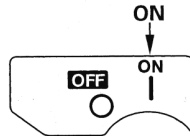
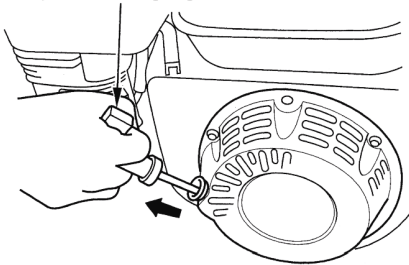
С помощью стартера:

Установите выключатель двигателя в положение ON

Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивления затем крепко потяните за рукоятку



Рукоятка стартера



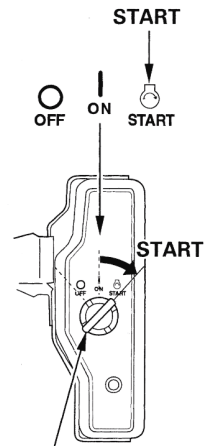
Выключатель двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО

Не бросайте рукоятку стартера, чтобы трос не сматывался с высокой скоростью против хода двигателя. Осторожно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

С помощью электрического стартера (при наличии соответствующего оборудования)

Поверните выключатель двигателя в положение START и удерживайте, пока двигатель не запустится



Выключатель двигателя

НА ЗАМЕТКУ:

Не удерживайте электрический стартер включенным более 5 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите зажигание и подождите 10 секунд, прежде, чем снова включить стартер.

После запуска двигателя снова переведите переключатель в положение ON

Эксплуатация на больших высотах

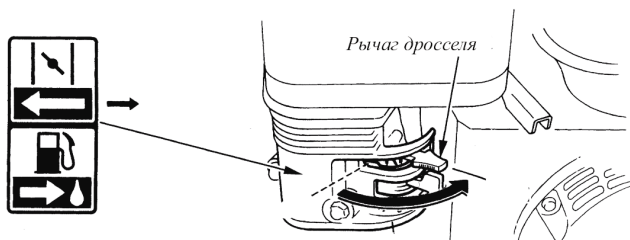
На большой высоте от уровня моря обычная смесь топлива и воздуха становится чрезмерно масляной смесью. Это приводит к потере мощности, а также повышенному расходу топлива

⚠ ОСТОРОЖНО

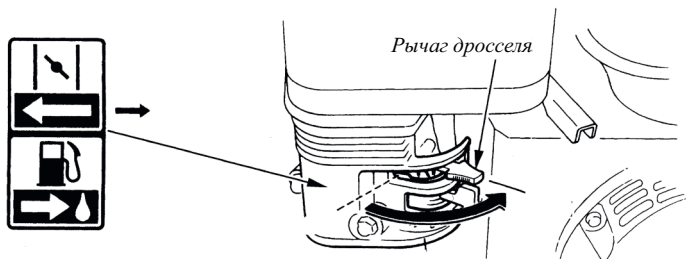
Если двигатель эксплуатируется на более низкой высоте от уровня моря, чем предусмотрено соответствующей калибровкой карбюратора, это может повлечь потерю мощности, перегрев и даже серьезные повреждения двигателя из за слишком бедной смеси топлива и воздуха.

УПРАВЛЕНИЕ.

- 1 Передвигайте рычаг дросселя постепенно во время прогрева двигателя до открытого положения (OPEN)



С помощью рычага газа установите желаемое число оборотов двигателя



Аварийная масляная система (при наличии соответствующего оборудования)

Аварийная масляная система служит для предупреждения повреждений двигателя, в случае, если в картере двигателя недостаточно моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже безопасного уровня аварийная система автоматически выключает двигатель (выключатель двигателя при этом остается в положении ON)

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Если двигатель останавливается и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде, чем искать повреждения в других областях.

Предохранительный выключатель (для электрических стартеров)

Предохранительный выключатель защищает включение зарядки аккумулятора. Он выключается при замыкании или подключении аккумулятора с неправильной полярностью

Если выскакивает зеленый индикатор в предохранительном выключателе, это означает, что предохранитель выключен. Необходимо установить и устранить причину нарушения в работе, прежде, чем установить предохранительный выключатель в исходное положение.

Для возврата в исходное положение утопите кнопку предохранительного выключателя

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОПОМПЫ

В процессе эксплуатации мотопомпы необходимо проводить периодические работы по профилактике и своевременному выявлению неисправностей мотопомпы для поддержания ее, а постоянной готовности к работе:

5.1. В процессе эксплуатации мотопомпы постоянно контролировать работу двигателей на слух (не должны прослушиваться нехарактерные стуки, посторонние шумы, несвойственные нормально работающему двигателю).

5.2. Периодически проверять положение всасывающего рукава в точке забора и чистоту его сетки.

5.3 Для надежной работы всасывающей магистрали рекомендуется утяжелить конец всасывающего рукава в районе фильтра дополнительным грузом и в процессе работы (и особенно при запуске помпы) периодически проверять вертикальное положение всасывающего рукава с фильтром.

Кроме того, надежная работа мотопомпы обеспечивается герметичностью соединений на всасывающей магистрали – поэтому необходимо периодически проверять затяжку хомутов, затяжку винтов крепления улитки, патрубков и всасывающего фильтра.

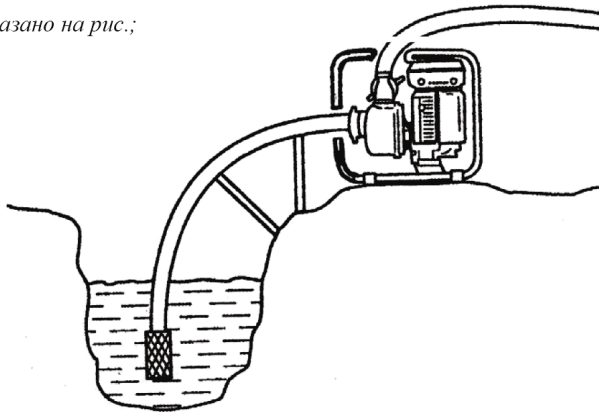
Касание сетки клапана всасывающей магистрали о грунт водоема или дна емкости не допускается.

5.4. В процессе работы следить за герметичностью соединений всасывающей и напорной магистралей и за герметичностью соединений системы охлаждения цилиндра двигателя и системы топливопитания.

5.5. Не допускать деформации всасывающего рукава при работе мотопомпы.

5.6. Перед началом работы:

1) установить мотопомпу как показано на рис.;



2) проверить чистоту сетки и наполнение водой корпуса насоса;

3) выполнить в необходимом объеме работы, предусмотренные п.4.

5.6. После окончания работы:

1) удалить грязь с наружных поверхностей напорного и всасывающего рукавов, при необходимости промыть фильтр;

2) удалить воду из внутренних полостей всасывающего и напорного рукавов.

5.7. После окончания сезона:

1) слить воду из корпуса до полного удаления воды;

2) проверить состояние всасывающего и напорного рукавов – разрушение каркаса рукавов не допускается;

3) проверить состояние наружных поверхностей мотопомпы – места с поврежденным лакокрасочным покрытием зачистить, загрунтовать и покрасить.

4) провести техобслуживание двигателя согласно Инструкции по эксплуатации двигателя.

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОТОПОМПЫ

6.1. При перерывах в эксплуатации мотопомпу хранить в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных остатков, паров агрессивных жидкостей или газов, частиц сыпучих материалов.

Рукава должны храниться при температуре окружающего воздуха от 0 до плюс 25 градусов по шкале Цельсия на расстоянии не менее одного метра от теплоизлучающих приборов и не должны подвергаться воздействию прямых солнечных лучей и веществ, разрушающих резину или их каркас.

6.2. При длительном хранении мотопомпу необходимо законсервировать, для чего:

- 1) произвести внешний осмотр мотопомпы;
- 2) слить топливо из топливного бака;
- 3) снять свечу зажигания и через отверстие в головке цилиндра залить в цилиндр 10-15 см³ моторного масла, проворачивая при этом коленчатый вал двигателя с помощью пускового шнурка;
- 4) установить на место свечу зажигания;
- 5) выполнить работы по п. 5.6.

7. ТАБЛИЦА, УКАЗЫВАЮЩАЯ НА ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Причины	Средства устранения
Двигатель не заводится	<ul style="list-style-type: none">- Закрыт топливный кран.- Отсутствие топлива в топливном баке- Свеча не подает искру.	<ul style="list-style-type: none">- Открыть топливный кран- Проверить наличие топлива в топливном баке;- Проверить свечу, зачистить контакты или заменить свечу.
Двигатель работает, но насос не всасывает.	<ul style="list-style-type: none">- Всасывающий клапан находится не в воде;- В полости насоса нет воды;- Наличие воздуха во всасывающей трубе;- Обратный клапан не герметичен- Всасывающий фильтр засорен;- Была превышена максимальная высота всасывания.	<ul style="list-style-type: none">- Погрузить обратный клапан в воду (миним. на 30 см);- Налить воды во всасывающий патрубок;- Проверить герметичность обратного клапана и всасывающей трубы, при необходимости заменить;- Очистить обратный клапан;- Очистить фильтр или заменить его;- Проверить высоту всасывания.
Недостаточная производительность насоса	<ul style="list-style-type: none">- Высота всасывания слишком большая;- Всасывающий фильтр загрязнен;- Уровень воды быстро уменьшается;- Низкая производительность насоса из-за наличия инородных тел.	<ul style="list-style-type: none">- Проверить высоту всасывания;- Очистить фильтр;- Опустить обратный клапан в воду;- Очистить всасывающий фильтр или заменить.

8. Технические характеристики

Модель	Назначение	Двигатель, л/с	Топливо	Вход/выход диаметр, дюйм	Глубина всасывания, м	Максимальный напор	Производительность, л/мин	Объем топливного бака, л	Объем масляного картера, л	Вес, кг		
GP-50	Для слабо загрязненной воды	7	Бензин АИ-92	2	8	40	600	3,5	0,6	23		
GP-80		7		3	8	30	1000	3,5	0,6	25		
GP-100		7		4	8	20	1300	3,5	0,6	25,5		
GP-100/13		13		4	8	40	1600	6,5	1,1	42		
GP-150/16		16		6	8	30	2500	6,5	1,1	78		
TB-50		5,5		2	8	30	600	3,5	0,6	22		
FH-15		5,5		1,5	8	60	350	3,5	0,6	23		
FH-20		5,5		2	8	70	600	3,5	0,6	26		
WB-80		Для грязной воды		7		3	8	30	1300	3,5	0,6	35

- Все модели имеют стандартную комплектацию.
- Рекомендуемое масло SAE 10W-30, согласно типу двигателя
- Все модели оборудованы механическим ручным стартером с пусковым шнуром.

9. ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

ОБЫЧНЫЙ ИНТЕРВАЛ Через каждый рекомендованный интервал в месяцах или через рекомендованное количество часов эксплуатации		Первая проверка	После первого месяца или через 10 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	
Предмет техобслуживания							
Масло в двигателе		+					
Контроль уровня масла							
Замена масла			+				
Проверка		+				+	
Очистка				+			
Замена						+	
Стакан топливного фильтра					+		
Свеча зажигания					+		
Искрогаситель (дополнительное оборудование)					+		
Регулировка холостого хода						+	
Регулировка клапанов					+		
Камера сгорания			Каждые 500 часов				
Топливные фильтры					+		
Топливный шланг			Каждые 2 года				
Проверка (замена при необходимости)							

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийного свидетельства не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент и оборудование составляет 12 месяцев с даты продажи. Гарантийный срок на агрегатные части оборудования, такие как: воздушные головки, электродвигатели, насадки-культиваторы, адаптеры лодочных моторов и т. д. составляет 6 месяцев с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. Гарантийный срок на комплектующие к электроинструменту и оборудованию составляет 2 месяца с даты продажи, при условии установки их в сервисных центрах ELECTROLITE. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания ELECTROLITE не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом или оборудованием.

3. В гарантийный ремонт электроинструмент и оборудование принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту и оборудованию или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента и оборудования вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
- при использовании электроинструмента и оборудования в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также — при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента и оборудования не по назначению, установки на электроинструмент и оборудование не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.); - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента и оборудования, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей электроинструмента и оборудования, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента и оборудования, отработанной смазки в редукторе);
- использование электроинструмента и оборудования не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
- при механических повреждениях электроинструмента и оборудования;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции).
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание электроинструмента и оборудования (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 3 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие. Запрещается эксплуатация электроинструмента и оборудования при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цапговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.
- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течении гарантийного срока является платной услугой.
- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная),
- корпуса инструмента.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ИНСТРУМЕНТ ELECTROLITE

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи « ____ » _____ 20 ____ г.

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента ELECTROLITE и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты ELECTROLITE проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры ELECTROLITE

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания ELECTROLITE гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры ELECTROLITE бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты ELECTROLITE составляет 12 месяцев со дня продажи.

**«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).
Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии. Претензий к качеству и внешнему виду не имею».**

Подпись покупателя _____

Фамилия(разборчиво) _____

Телефон _____

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Адреса сервисных центров.
Просто наведите камеру
своего смартфона.



Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	К О Д	Ф.И.О. мастера подпись	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
Дата приема: _____
ФИО клиента _____
Сервисный центр _____
Заявленный дефект: _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента: _____
М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
Дата приема: _____
ФИО клиента _____
Сервисный центр _____
Заявленный дефект: _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента: _____
М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____
Дата приема: _____
ФИО клиента _____
Сервисный центр _____
Заявленный дефект: _____
Дата выдачи _____
Подпись клиента: _____
М.П. _____

ELECTROLITE®