

HIPER

ВЕЛОСИПЕД HIPER

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

[Revision 2.0.1.DN Dec 2024]

P/N: HP24120000DN

Уважаемый покупатель, поздравляем вас с покупкой электровелосипеда HIPER!

Горный велосипед HIPER – это высокотехнологичный продукт, который приводится в движение с помощью педалей. Различные узлы и компоненты, описанные в данном руководстве, могут отличаться от используемых на Вашей модели велосипеда, так как разные модели оснащены различным оборудованием.

ВНИМАНИЕ! Велосипед поставляется в частично собранном виде

Сборка и первоначальная регулировка производится с помощью специальных инструментов (не входят в комплект поставки) и требует профессиональных навыков, поэтому должна производиться опытным веломехаником. Правильная сборка и настройка велосипеда обеспечивает Вашу безопасность. Если у вас есть трудности в понимании процесса сборки, обратитесь в специализированную веломастерскую, для первичной сборки и настройки велосипеда. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию велосипеда при условии сохранения потребительских свойств товара.

В случае поломки велосипеда рекомендуем обратиться в гарантийную мастерскую производителя, в случае истечения гарантийного срока, в специализированную веломастерскую, по вашему выбору. Большинство деталей велосипеда можно заменить на аналогичные, в случае отсутствия в веломастерской оригинальных запчастей.

Важно!

Для безопасной эксплуатации вашего велосипеда HIPER внимательно прочитайте руководство пользователя. Информация, содержащаяся в настоящем руководстве пользователя, может изменяться без предварительного уведомления. Используя велосипед, неукоснительно следуйте правилам и принципам, описанным в данном руководстве.

Комплект поставки:

- Велосипед (частично собранный)
- Инструкция по эксплуатации с гарантийным талоном



Если у Вас возникнут дополнительные вопросы относительно Вашей модели велосипеда или проблемы с ним, обратитесь к разделу технической поддержки на нашем сайте, либо в магазин где был приобретен товар, или в гарантийную мастерскую. Последняя актуальная информация и техническая поддержка на нашем сайте, отсканируйте QR код для открытия ссылки на наш сайт или перейдите по ссылке - hiper-power.com/ru

Техническая информация

Обратите внимание что все велосипеды деляться на серии, это упрощает подбор нужной модели, под параметры пользователя:

HIPER FOX серия - это велосипеды для подростков, но могут использоваться и взрослыми, ограничение по росту и весу указано в таблице ниже.

Модель	HB-0030	HB-0031	HB-0032	HB-0033
Серия	HIPER FOX	HIPER FOX	HIPER FOX	HIPER FOX
Вид	горный	горный	горный	горный
Тип рамы	цельная	цельная	цельная	цельная
Размер рамы	14"	14"	15"	15"
Размер колес	26"	26"	26"	26"
Рост райдера см	135-148	135-148	142-158	142-158
Материал рамы	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
Цвет рамы	в ассортименте			
Амортизация	амортизационная передняя вилка			
Количество передач	21	8	21	8
Тормоза	дисковые механические			
Максимальная нагрузка	100 кг	100 кг	100 кг	100 кг

Техническая информация

HIPER TIGER серия - это универсальные велосипеды для подростков и взрослых

HIPER JAGUAR серия - это взрослые велосипеды с большими колесами и качественными компонентами, оптимальное соотношение возможностей и цены

HIPER SHARK серия - это взрослые велосипеды с алюминиевыми рамами и большими колесами. Оснащаются улучшенными компонентами. Легкие и продвинутые велосипеды.

Модель	HB-0034	HB-0035	HB-0036	HB-0037	HB-0038	HB-0039	HB-0040
Серия	HIPER TIGER	HIPER TIGER	HIPER TIGER	HIPER JAGUAR	HIPER JAGUAR	HIPER SHARK	HIPER SHARK
Вид	горный	горный	горный	горный	горный	горный	горный
Тип рамы	цельная	цельная	цельная	цельная	цельная	цельная	цельная
Размер рамы	16"	17"	18"	18"	20"	18"	20"
Размер колес	26"	26"	27,5"	27,5"	29"	27,5"	29"
Рост райдера см	150-168	168-178	175-185	175-185	178-200	175-185	175-200
Материал рамы	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Алюминий	Алюминий
Цвет рамы	в ассортименте						
Амортизация	амортизационная передняя вилка						
Количество передач	8	8	21	8	8	9	9
Тормоза	дисковые механические						
Максимальная нагрузка	100 кг	110 кг	110 кг	120 кг	120 кг	130 кг	130 кг

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ



Рис. 1

1. Всегда надевайте шлем перед поездкой на велосипеде. Использование шлема защитит Вас от травмы головы. Шлем должен быть подобран по размеру и соответствовать стандартам безопасности.
2. Рекомендуется надевать специальную велоодежду и очки. Велоодежду стоит выбирать соответствующую погодным условиям и подходящую для дистанции заезда.
3. Никогда не слушайте плеер или радио через наушники во время езды. Это отвлекает Вас от происходящего на дороге, что может быть очень опасно.
4. Так как Вы являетесь участником движения, управляющим транспортным средством, выполняйте все требования правил дорожного движения, подчиняйтесь сигналам светофоров, требованиям дорожной разметки, дорожных знаков, ездите только в разрешенном направлении по улицам (дорогам) с односторонним движением и т.д.
5. Всегда контролируйте Вашу скорость движения. Она должна зависеть от состояния дороги и опыта велосипедиста.
6. Правильно подавайте сигналы рукой при повороте, торможении и остановке (рис. 1).
7. Никогда не катайтесь вдвоём на велосипеде, геометрия рамы и компоненты которого не предназначены для удвоенной нагрузки.
8. Всегда внимательно следите за дорогой: рытвины, решётки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм. Преодолевать железнодорожное полотно или решётки водостока нужно осторожно, направляя велосипед под углом 90° . Если нет уверенности в состоянии дороги, лучше преодолите это препятствие спешившись.
9. На автодорогах нужно быть особенно внимательным. Нельзя забывать о том, что велосипедисты менее заметны на дороге, чем автомобилисты и мотоциклисты. Использование габаритных сигналов, звонков и одежды со специальными отражающими элементами снизит возможность опасных ситуаций на дороге. Необходимо также научиться останавливать велосипед в любой момент.
10. Всегда соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта. Соотносите необходимый тормозной путь и усилия торможения с состоянием дороги.
11. Запрещено во время движения отпускать руль велосипеда обеими руками.
12. Следует избегать использование предметов, свисающих с руля велосипеда. Они могут попасть в спицы или спровоцировать непрогнозируемый поворот руля. Не стоит надевать слишком свободную одежду перед поездкой, которая может попасть во вращающиеся механизмы велосипеда.
13. Несколько велосипедистов должны двигаться в колонну по одному.
14. Не следует ездить на велосипеде после приема медикаментов, нарушающих координацию движения или влияющих на скорость реакции.
15. Даже соблюдая правила дорожного движения, будьте предельно внимательны, так как не все участники дорожного движения

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

обладают большим опытом и хорошо знают правила движения велосипедов.

16. Большинство государств и областей имеют свои специфические правила для велосипедистов. Поэтому вы должны знать и выполнять правила дорожного движения и прочие государственные и местные законы, которые регламентируют безопасность движения.

ЕЗДА В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ

Старайтесь избегать езды под дождем, а также частичного или полного погружения велосипеда в воду. Влага может сильно сократить срок службы компонентов Вашего велосипеда или полностью вывести их из строя. В дождливую погоду тормоза работают с меньшей эффективностью, чем в сухую, поэтому Вы должны принять во внимание увеличение тормозного пути.

? Помните, что в условиях сырой погоды снижается видимость и сцепление с дорогой. При поворотах на скользкой поверхности необходимо снизить скорость!

? Берегите подшипники от попадания в них влаги! Это может привести к появлению ржавчины и вывести подшипники из строя. При попадании влаги в

подшипники обратитесь в веломастерскую.

ЕЗДА В ТЕМНОТЕ И НОЧЬЮ

Будьте предельно внимательны и осторожны при езде ночью или в других условиях ограниченной видимости! Ваш велосипед укомплектован световозвращателями. Они должны быть чистыми и правильно установленными. Помните, что световозвращатели не помогут Вам лучше видеть или быть увиденными в полной темноте. Ночью используйте светящиеся переднюю фару и задний фонарь. Для того, чтобы сделать себя более видимым ночью, надевайте яркую одежду со светоотражающими полосками.

? ВНИМАНИЕ! Как любое механическое устройство, каждый велосипед и установленная на него деталь имеют ограниченный срок эксплуатации. Кроме того, это зависит от конструкции, применяемых материалов и от периодичности обслуживания.

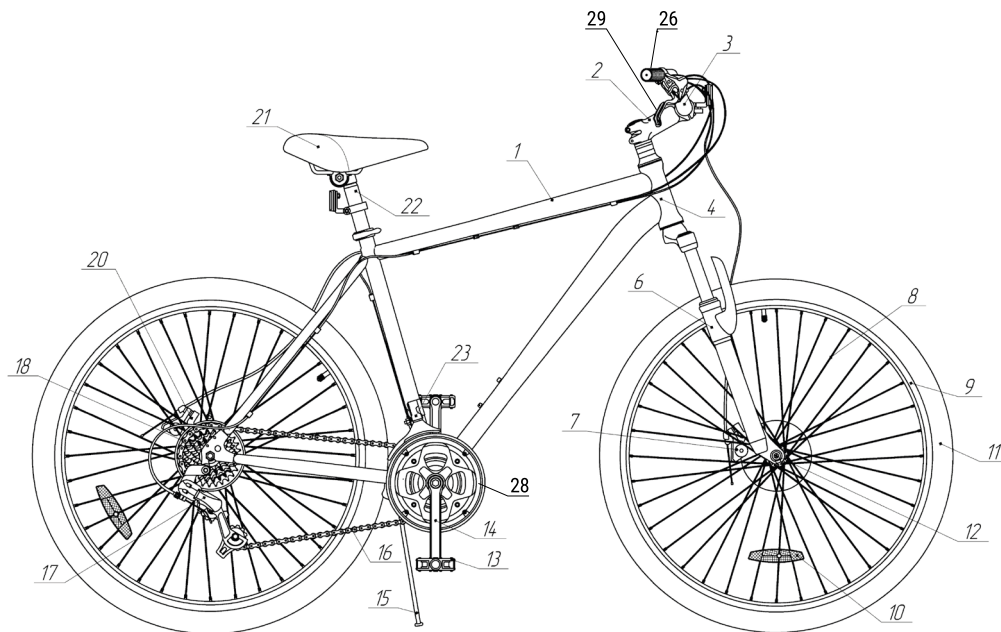
Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталостную нагрузку. Если проектный срок службы компонента был превышен, он может внезапно выйти из строя, что может привести к травмам велосипедиста. Любая форма трещины, царапины или изменение окраски

в зонах повышенного напряжения указывают на то, что срок службы компонента исчерпан и его следует заменить.

? Ваш велосипед не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор.

Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией, самостоятельной сборкой и ремонтом велосипеда, влекут за собой снятие велосипеда с гарантии. Падения приводят к повышенным нагрузкам на велосипед и его компоненты. Рама или компоненты под воздействием высоких нагрузок могут приобрести преждевременную усталость, которая вызовет их непредсказуемое разрушение. Такая поломка может привести к потере управления и, как следствие, серьезным травмам или даже летальным исходам. Регулярно проверяйте велосипед на предмет обнаружения следов нагрузок. Потёртости, трещины, вмятины, деформации или отслоение краски являются признаками усталостных разрушений, вызванной нагрузками. Несмотря на то, что более легкие рамы и компоненты иногда могут иметь более долгий срок службы, чем тяжёлые, нужно помнить, что такие велосипеды и компоненты требуют более тщательных и частых проверок.

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА



Горные велосипеды предназначены для перемещения по пересечённой местности в условиях бездорожья. Рамы делаются максимально прочными, чтобы выдержать езду по неровной дороге. Как правило, снабжаются амортизационными передними вилками, поглощающими вибрации, и широким рулем, обеспечивающим максимальный контроль при передвижении.

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА

- | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Рама | 9. Обод | 17. Задний переключатель скоростей | 25. Звонки |
| 2. Вынос руля | 10. Световозвращатель | 18. Трещотка | 26. Ручка руля (грипса) |
| 3. Руль | 11. Велопокрышка | 19. Щиток заднего колеса | 27. Колесо поддерживающее |
| 4. Рулевая колонка | 12. Втулка передняя | 20. Тормоз заднего колеса | 28. Щиток цепи |
| 5. Щиток переднего колеса | 13. Педали | 21. Седло | 29. Ручка тормоза |
| 6. Вилка | 14. Система шатунов | 22. Подседельный палец | 30. Багажник |
| 7. Тормоз переднего колеса | 15. Упор боковой (подножка) | 23. Передний переключатель скоростей | 31. Корзина передняя |
| 8. Спицы | 16. Цепь | 24. Складной механизм | 32. Зеркало. |

МАРКИРОВКА:

На велосипеде нанесена следующая информация:

- модель;
- единый знак обращения на рынке;
- торговая марка;
- страна-производитель;
- наименование и местонахождение изготовителя.

УПАКОВКА:

Велосипеды упаковываются в ящики из многослойного гофрокартона, на которых нанесены этикетки с информацией:

- модель и ростовка велосипеда;
- цвет велосипеда;
- страна-производитель;
- торговая марка;
- дата изготовления;
- единый знак обращения на рынке;
- гарантийный срок службы;

- манипуляционные знаки: «Хрупкое. Осторожно», «Бережь от влаги», «Верх».

НАСТРОЙКА ПОСАДКИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

При покупке велосипеда очень важно правильно подобрать подходящую Вам ростовку. Продавец веломагазина поможет подобрать оптимальный размер велосипеда с учетом Вашего роста, анатомических особенностей, опыта и стиля езды. Велосипеды имеют различные размеры. Для того, чтобы велосипед подходил Вам, расстояние между верхней трубой рамы и пахом (Вы должны стоять над велосипедом, не отрывая пятку от земли) должно быть не менее 25 - 50 мм. Для внедорожных велосипедов нормальная величина этого расстояния составляет от 50 мм до 76 мм. Данное правило может нарушаться при выборе некоторых дорожных и туристических велосипедов, которые могут допускать меньший зазор между верхней трубой рамы

и пахом велосипедиста, а также для моделей со скошенной или скошено-изогнутой верхней трубой.

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Для максимального комфорта и удобства управлением велосипеда, после покупки необходимо отрегулировать положение седла под себя. Настроить седло можно в трёх направлениях: по высоте, по продольному перемещению, по углу наклона.

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА ПО ВЫСОТЕ

Для того, чтобы выбрать правильную высоту седла, нужно сесть на велосипед и поставить одну ногу на педаль. Поверните шатун до тех пор, пока педаль не окажется в самом нижнем положении. Седло установлено правильно, если Вы касаетесь пяткой педали в нижнем положении. Если пятка не достает до педали, необходимо опустить седло до комфортного

НАСТРОЙКА ПОСАДКИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Вам положения или же, наоборот, приподнять седло, если нога сильно согнута. При правильной посадке Ваше колено должно оставаться слегка согнутым.

Регулировка положения высоты подседельного пальца производится с помощью винтового или эксцентрикового зажима. Необходимо ослабить эксцентрик (рис. 2) или болт зажима (рис. 3) подседельной трубы, изменить высоту подседельного пальца и снова зафиксировать зажим.

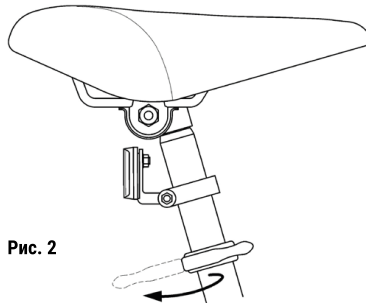


Рис. 2

Затягивайте подседельный палец так, чтобы седло не проворачивалось относительно рамы.

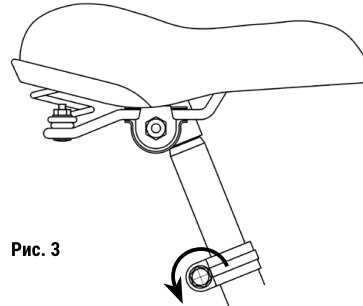


Рис. 3

Для фиксации подседельного пальца в раме с помощью эксцентрикового зажима обычно не требуется постоянно использовать гайку предварительной затяжки, находящуюся слева. Однажды затянутая она не мешает оперировать с рычагом эксцентрикового зажима, чтобы менять высоту установки седла.

? Ни в коем случае не устанавливайте седло выше ограничительной метки, нанесённой на подседельный палец! (рис. 4) Она также может называться: Minimum insertion, Min. insertion, Maximum extension, Max. extension, Min или Max. Пренебрежение этим правилом может повлечь за собой поломку велосипеда или травму велосипедиста!

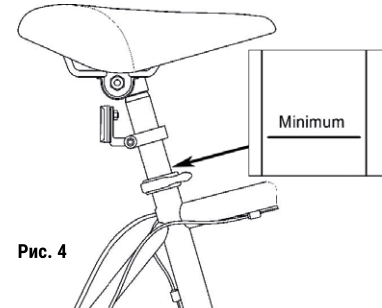


Рис. 4

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА ПО УГЛУ НАКЛОНА

При необходимости можно изменить угол наклона седла велосипеда, если для Вас так будет комфортнее. Сёдла имеют различные механизмы крепления, у которых угол наклона изменяется по-разному.

Самостоятельная регулировка угла наклона производится с помощью соответствующих гаек на креплении седла с подседельным пальцем. Крепление может иметь различную конструкцию. В случае с вариантом на рис. 5, регулировка угла наклона производится путём ослабления гаек с двух сторон с последующей их затяжкой. Для крепления, представленного на рис. 6, угол наклона изме-

НАСТРОЙКА ПОСАДКИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

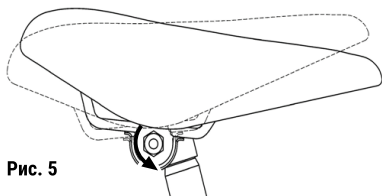


Рис. 5

няется после ослабления болтов с помощью шестигранного ключа. Настроив удобное для езды положение седла, зафиксируйте его болтами крепления.

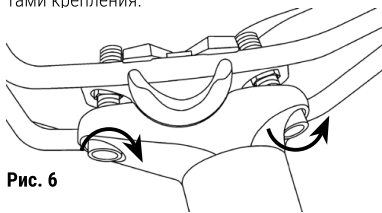


Рис. 6

РЕГУЛИРОВКА ПРОДОЛЬНОГО СМЕЩЕНИЯ СЕДЛА

Большинство седел позволяет регулировать свое продольное расположение относительно подседельного пальца и рамы велосипеда. Это позволяет скорректировать положение велосипедиста относительно руля.

Сидя на велосипеде, одной ногой прокрутив шатун до крайнего нижнего положения пе-

дали, проверьте положение колена относительно вертикали с осью педали. Если колено заметно выдвигается вперед, отодвиньте сидение вдоль полозий назад до нужного удобного положения (рис. 7).

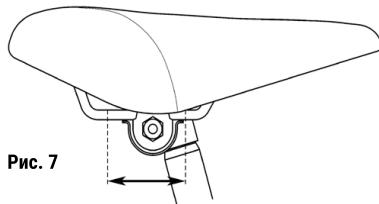


Рис. 7

? Не стоит использовать крайние положения полозий седла, так как в этих случаях возрастают изгибающие нагрузки, что может привести к поломке седла или травме велосипедиста!

После того как вы нашли желаемое положение седла велосипеда, проверьте, прилегают ли плотно обе части крепления к рельсам седла, прежде чем вы проведете затяжку болтов в соответствии с указанными в руководстве значениями. При необходимости проконсультируйтесь у продавца.

? Неплотно затянутые или раскрученные винты могут выйти из строя. Опасность несчастного случая!

РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ

Правильно отрегулированный руль обеспечит велосипедисту комфортную поездку. Высота руля относительно седла определяет положение спины. Высокий руль обычно выбирают для прогулочного катания, а низкие модели – для спортивных целей.

Общие правила регулировки положения руля:

1. Руль должен быть установлен перпендикулярно плоскости переднего колеса;
2. Руль должен быть отрегулирован таким образом, чтобы посадка была комфортной и удобной, а хват обеими руками обеспечивал уверенное управление велосипедом.

? Регулировка положения руля и фиксация рулевого механизма требуют профессиональных навыков и специальных инструментов. Попросите специалиста Вашего веломагазина объяснить Вам принципы работы и регулировки вашего выноса руля или попросите его выполнить регулировку.

3. Некоторые модели велосипедов имеют регулируемый вынос руля. Способ регулировки зависит от того, какой тип рулевой колонки на Вашем велосипеде. Велосипеды комплектуются резьбовой или безрезьбовой рулевой колонкой.

НАСТРОЙКА ПОСАДКИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ С РЕЗЬБОВОЙ РУЛЕВОЙ КОЛОНКОЙ

Изменение высоты руля осуществляется путём регулировки высоты установки выноса. Для этого необходимо ослабить болт крепления, находящийся на верхней стороне выноса (рис. 8). Поднять или опустить вынос, установив необходимую высоту таким образом, чтобы руль был установлен в плоскости, строго перпендикулярной плоскости переднего колеса. После этого необходимо затянуть болт крепления с рекомендованным усилием. Попросите продавца произвести данную регулировку.

? ВНИМАНИЕ! Вынос резьбовой рулевой колонки имеет специальную отметку, выше которой он не должен подниматься (рис. 8). Она также может называться: *Minimum insertion*, *Min. insertion*, *Maximum extension*, *Max. extension*, *Min* или *Max*. Пренебрежение этим правилом может быть травмоопасно!

РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ С БЕЗРЕЗЬБОВОЙ РУЛЕВОЙ КОЛОНКОЙ

Изменение высоты руля осуществляется путём установки специальных регулировочных

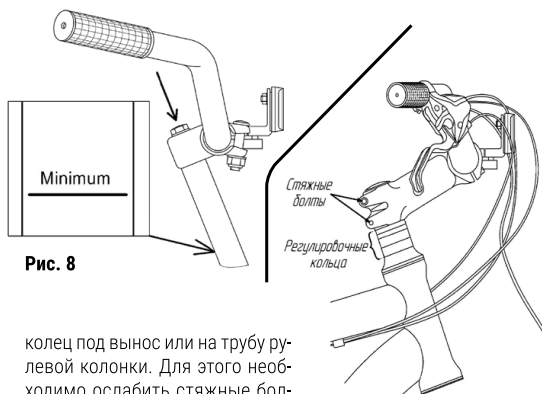


Рис. 8

колец под вынос или на трубу рулевой колонки. Для этого необходимо ослабить стяжные болты, чтобы снять вынос с рулём.

Убрать регулировочное кольцо и установить вынос с рулём обратно на рулевую колонку. Снятое регулировочное кольцо необходимо поставить сверху выноса руля (рис. 9). Затяните болты крепления обратно с рекомендованным усилием.

? Регулировку высоты руля с безрезьбовым типом рулевой колонки рекомендуется осуществлять только квалифицированным специалистам. Не пытайтесь сделать данную регулировку самостоятельно – обратитесь к продавцу!

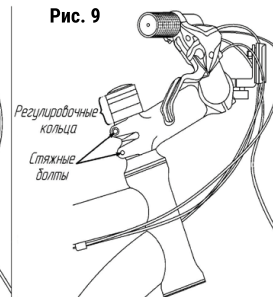


Рис. 9

? На некоторые модели велосипедов для удобства упаковки и транспортировки на трубу вилки устанавливается технологическая картонная втулка (рис. 10). Перед установкой выноса руля её необходимо удалить.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ ПО УГЛУ НАКЛОНА

На некоторых моделях велосипедов есть возможность регулировки руля по углу наклона. Для изменения наклона руля необходимо ослабить гайку на выносе руля (рис. 11).

НАСТРОЙКА ПОСАДКИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

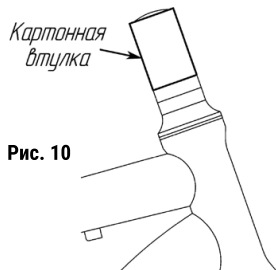


Рис. 10

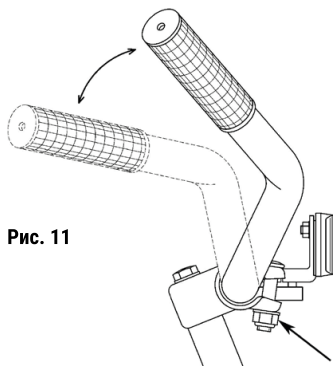
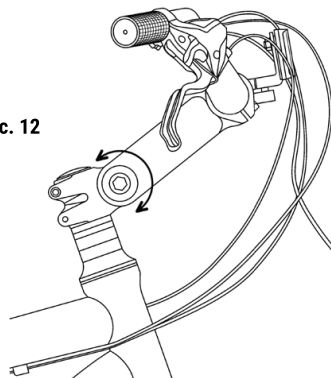


Рис. 11

Если на Вашем велосипеде установлен вынос как на рис. 12, попросите продавца выставить оптимальный для Вас угол.

Рис. 12



? **ВНИМАНИЕ!** При изменении высоты и угла наклона руля на велосипедах с ручными тормозами может потребоваться повторная регулировка тормозов. Обратитесь к квалифицированному специалисту.

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

Данный раздел Руководства сформирует представление о том, как работают отдельные детали и узлы Вашего велосипеда. Если у Вас возникнут вопросы по функционированию каких-либо узлов или деталей велосипеда, техническому обслуживанию или

ремонту велосипеда, обратитесь к продавцу за помощью.

? **ВНИМАНИЕ!** Производитель самостоятельно **НЕ РЕКОМЕНДУЕТ** проводить сборку, регулировку и настройку велосипеда самостоятельно. Данные работы проводятся высококвалифицированными специалистами-механиками по ремонту велосипедов с использованием профессионального оборудования и инструментов. В случае самостоятельного и неквалифицированного ремонта велосипеда гарантийные обязательства прекращают своё действие (см. раздел «Условия гарантии»).

КОЛЁСА ВЕЛОСИПЕДА

Крепление колёс осуществляется посредством гаек или эксцентриковыми зажимами. Для тех моделей велосипедов, которые снабжены осями с **шестигранными гайками**, установите колесо и поочерёдно затяните гайки с нужным усилием (рис. 13). Переднее колесо должно быть отцентрировано относительно вилки, а ось должна быть до упора вставлена проушины вилки.

? **Неправильная затяжка гаек колеса может привести к серьёзным травмам и поломке велосипеда! Поэтому**

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

гайки, которые крепят втулки колеса к пазам вилки необходимо затягивать с определенным моментом затяжки, указанным в данном Руководстве.

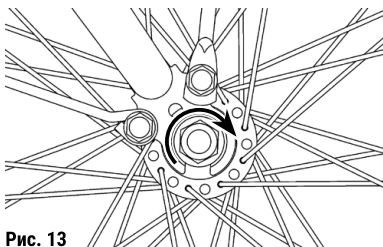


Рис. 13

Если Ваш велосипед укомплектован **эксцентровыми зажимами**, то для обеспечения правильной и безопасной работы следуйте указаниям, приведенным ниже.

Установка колёс:

1. Поверните эксцентрик в положение «OPEN» (ОТКРЫТ) и вставьте колесо в проушины вилки (рис. 14). Оси втулки должны полностью войти в пазы вилки, а колесо должно быть установлено без перекосов.
2. Установите эксцентрик в промежуточное положение между «OPEN» (ОТКРЫТ) и «CLOSE» (ЗАКРЫТ), затяните руками до упо-

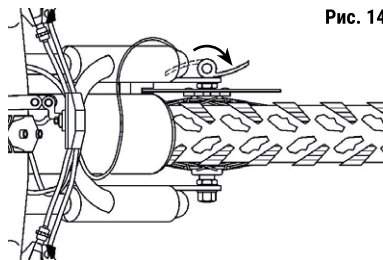


Рис. 14

ра гайку на противоположной эксцентрику стороне (рис. 15).

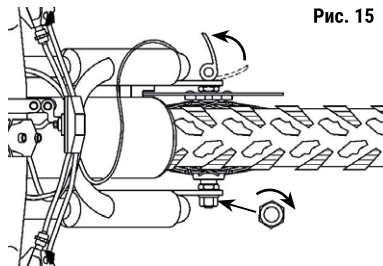


Рис. 15

3. Большим пальцем руки с усилием переведите эксцентрик в положение «CLOSE» (ЗАКРЫТ). Старайтесь расположить рычаг эксцентрика так, чтобы обеспечить отсутствие трения рычага о конструкцию рамы и исключить возможность захвата рычагом

посторонних предметов в сторону вращения колёс (рис. 16).

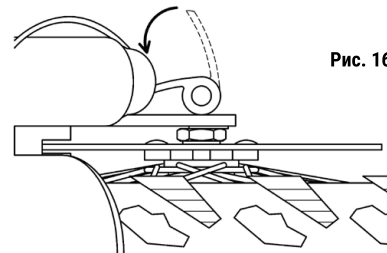


Рис. 16

Если рычаг эксцентрового зажима слишком легко переводится в положение «CLOSE» (ЗАКРЫТ), то верните рычаг в положение «OPEN» (ОТКРЫТ) и докрутите гайку, расположенную с противоположной стороны, чтобы рычаг эксцентрика переходил в положение «CLOSE» (ЗАКРЫТ) с ощутимым усилием.

? При установке колёс с эксцентровым зажимом используйте только свою физическую силу. Не используйте инструменты при закручивании гайки и закрытии рычага эксцентрика.

Снятие колёс:

1. Отсоедините тормозной трос и отведите тормозные колодки от колеса.

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

- С помощью эксцентрикового зажима переведите рычаг из положения «CLOSE» (ЗАКРЫТ) эксцентрика в положение «OPEN» (ОТКРЫТ) и открутите гайку с противоположной стороны втулки на несколько оборотов.
- Поднимите колесо на 10–15 см от земли и слегка ударьте рукой по верхней части колеса, чтобы вытолкнуть его из пазов вилки велосипеда.

? **Внимательно ознакомьтесь с вышеперечисленными правилами установки колёс! Неправильная установка может привести к потере колеса во время движения велосипеда!**

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПОКРЫШКИ

Важную роль в поведении велосипеда на дороге играют велосипедные шины. Необходимо регулярно проверять давление в шинах и поддерживать его до требуемого значения. На боковинах покрышек указывается размерность, рекомендованное давление и, в некоторых случаях, рекомендованные условия эксплуатации (рис. 17).

? **ВНИМАНИЕ! Неправильное давление (недостаточное или избыточное) приведёт к повышенному износу шины**

и может вызвать её повреждение во время движения.

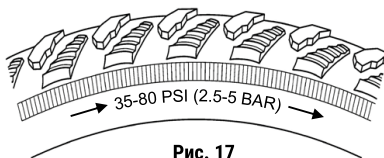


Рис. 17

Покрышки могут иметь направленный рисунок протектора. На некоторых велопокрышках указывается направление рисунка протектора в виде стрелки на боковине шины. Необходимо, чтобы направление рисунка протектора или маркировочной стрелки совпало с вращением колеса.

? **Если на Вашем велосипеде покрышки имеют направленный рисунок протектора, при установке колеса на велосипед, убедитесь в правильности его ориентации.**

Со временем при эксплуатации велосипеда происходит износ велопокрышки. При частых резких торможениях стирается рисунок протектора велошины, что влияет на сцепление колёс с дорожным покрытием, а также возрастает риск прокола в местах стёртого протектора.

? **Ограничьтесь от езды на велосипеде со стёртым рисунком протектора. Это может привести к травме велосипедиста и аварийной ситуации на дороге! При обнаружении износа требуется заменить велопокрышку на новую.**

ОБОД КОЛЕСА

На велосипедах с установленным тормозом типа V-brake обод является частью тормозной системы, что подвергает его сильному износу. При износе обода утоньшаются тормозные поверхности и первым признаком их критического износа является расхождение кромок тормозных поверхностей при накачанной шине, проявляется это видимой вогнутостью и при неравномерном, обычно, износе рывками на ручке при торможении. Стоит также уделять внимание возникшим потеростям, сколам и трещинам на ободе в результате эксплуатации велосипеда. При наличии вышперечисленных признаков замена обода необходима.

На некоторых ободах имеется специальный индикатор износа - небольшая каемка по краю круговой поверхности тормоза или мелкая впадина в специально отведённом месте. Когда индикатор перестанет быть видимым, то требуется замена обода.

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

? Не используйте обод с видимыми признаками износа! Это может вызвать поломку колеса велосипеда или мешать правильной работе тормозной системы, что является травмоопасным!

СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

Систему переключения скоростей называют трансмиссией. Трансмиссия – это группа компонентов, преобразующих усилие велосипедиста во вращение заднего колеса. В трансмиссию входят: шатуны, каретка, цепь, передние и задние звёзды, трещотка, перекидки и шифтеры.

ШАТУНЫ И ПЕДАЛИ

Педали фиксируются на шатунах с помощью резьбового соединения и должны быть надёжно затянуты. Обратите внимание, что педали имеют разную резьбу. Правая педаль имеет правую резьбу и метку на оси «R», а левая педаль имеет левую резьбу с меткой «L». Ось правой педали закручивается по часовой стрелке, а левой – против часовой стрелки.

? Не производите замену шатунов и каретки самостоятельно! Данная операция требует профессионального оборудования и соответствующих навыков.

В случае обнаружения в кареточном узле посторонних звуков необходимо обратиться в специализированную веломастерскую.

ЦЕПЬ ВЕЛОСИПЕДА

Когда со временем цепь теряет свою основную функциональность, она вытягивается и начинает часто спадать, но если за ней хорошо ухаживать, то может прослужить дольше. Старайтесь ежемесячно проводить чистку цепи, смазывать специальными смазками. Следите за состоянием цепи на наличие износа и ржавчины звеньев. Звенья цепи не должны быть деформированными, двигаться мягко и без скрипа.

Натяжение цепи на велосипеде, не имеющем переключателей скоростей, можно отрегулировать самостоятельно с помощью смещения колеса. **Для этого необходимо:**

1. Перевернуть велосипед и поставить на руль и седло для удобства регулировки. Можно также воспользоваться стойками для ремонта и обслуживания.
2. Ослабить болты или эксцентрики, которыми крепится колесо.
3. Подвинуть колесо вдоль посадочных пазов. Если цепь следует ослабить, то колесо сле-

дует двигать в направлении к переднему колесу велосипеда, а если натянуть – наоборот (рис. 18).

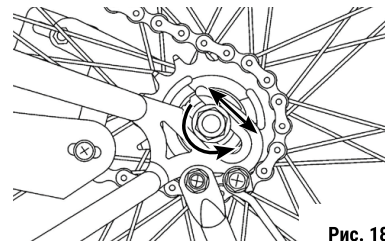


Рис. 18

? После окончания регулировки важно проверить, чтобы ось задней втулки была перпендикулярна относительно продольной плоскости самого велосипеда, только в таком случае колесо можно зафиксировать.

ШИФТЕРЫ

Шифтерами (манетками) называются устройства, позволяющие переключать скорости непосредственно с руля велосипеда. Левый шифтер управляет передним переключателем скоростей, правый – задним.

На велосипедах применяются шифтеры двух типов. На шифтерах первого типа переключение скоростей осуществляется с помощью

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

вращения ручки шифтера вокруг своей оси (рис. 19).

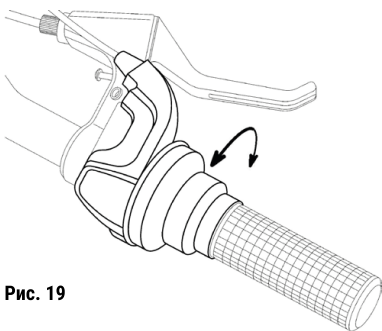


Рис. 19

Переключение скоростей на втором типе шифтеров происходит благодаря нажатию велосипедиста на соответствующие рычаги шифтера (рис. 20). Данные шифтеры применяются на большинстве моделей велосипедов.

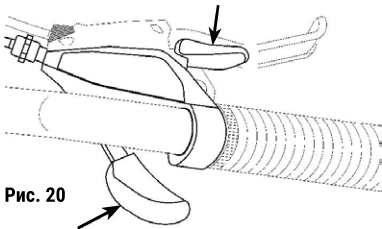


Рис. 20

? Не осуществляйте переключение скоростей одновременно используя правый и левый шифтеры!

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РЕГУЛИРОВКА ТРАНСМИССИИ

Многоскоростная трансмиссия представляет собой технически сложный узел, требующий точной настройки и регулировки профессиональными механиками в специализированных веломастерских. При соблюдении правил эксплуатации, однажды настроенная трансмиссия не требует дополнительных вмешательств в её настройку.

Однако на начальном этапе эксплуатации велосипеда тросы имеют свойство немного вытягиваться, поэтому Вам может потребоваться подстройка натяжения тросов переключателей. По остальным возникшим вопросам настройки и регулировки трансмиссии обратитесь в веломастерскую или к дилеру.

Натяжение троса регулируется тогда, когда возникает проблема с перебросом цепи на соседнюю звёздочку. Если при переключении скоростей один из переключателей не перебрасывает цепь на большую звезду, то следует увеличить натяжение троса. Для этого необходимо на соответствующем шифтере

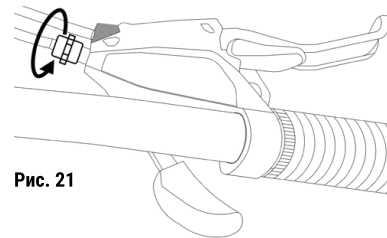


Рис. 21

немного повернуть гайку натяжения троса против часовой стрелки (рис. 21).

Соответственно, если повернуть гайку натяжения троса по часовой стрелке, то натяжение троса ослабнет. Необходимо, когда при переключении скоростей один из переключателей не перебрасывает цепь на меньшую звёздочку.

ПЕРЕДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

Передний переключатель скоростей используется для перемещения цепи по передним (ведущим) звёздам.

Настройка нижней границы:

1. Установите передний переключатель скоростей на подседельной трубе так, чтобы рамка переключателя была параллельна плоскости звёзд (рис. 22).

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

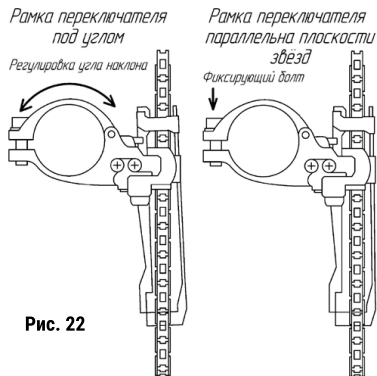


Рис. 22

2. Расстояние от большой звезды до внешней рамки переключателя должно составлять 2 – 4 мм (рис. 23). Затяните фиксирующий болт.

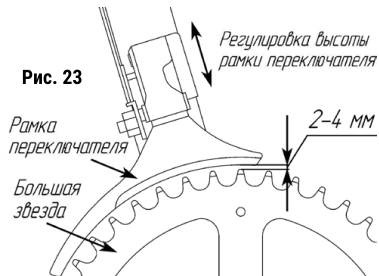


Рис. 23

3. Расположите цепь на самой большой ведомой звёздочке и маленькой звёздочке шатунов (рис. 24).

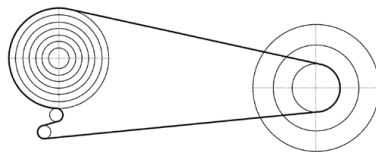


Рис. 24

4. Поверните регулировочный винт нижней границы положения рамки переключателя (обычно он маркируется «L») так, чтобы



Рис. 25

внутренняя поверхность внутренней стороны рамки переключателя находилась примерно на расстоянии 0,5 мм от цепи (рис. 25).

5. Переключите левый шифтер в положение, соответствующее маленькой звёздочке шатунов и закрутите по часовой стрелке до упора гайку-регулятор натяжения троса на шифтере (рис. 26).

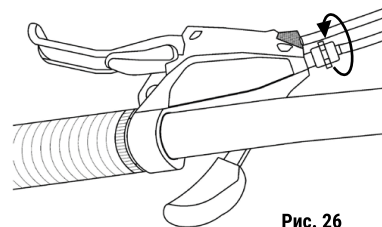


Рис. 26

6. Натяните трос и закрутите гайку на переднем переключателе, зажимающую трос.

Настройка верхней границы:

1. При помощи правого шифтера установите задний переключатель скоростей в положение самой маленькой ведомой звёздочки.
2. Поворачивая регулировочный винт верхней границы (обычно маркируется «H») против часовой стрелки (рис. 27), добейтесь такого положения рамки переключателя, при которой она уже не будет реагировать на поворот регулировочного винта.
3. Вращая педаль рукой, переключите левый

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

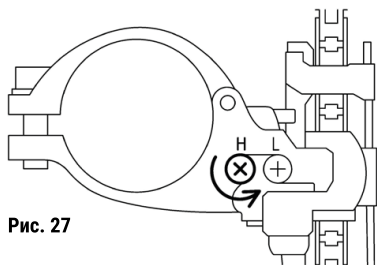


Рис. 27

шифтер в положение самой большой звезды шатунов (рис. 28).

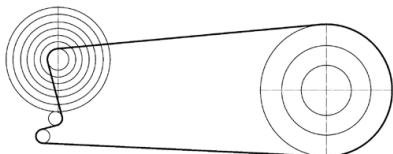


Рис. 28

4. Поверните регулировочный винт «Н» по часовой стрелке так, чтобы расстояние между внутренней поверхностью рамки и цепью составляло примерно 0,5 мм (рис. 29).

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

Задний переключатель скоростей использу-

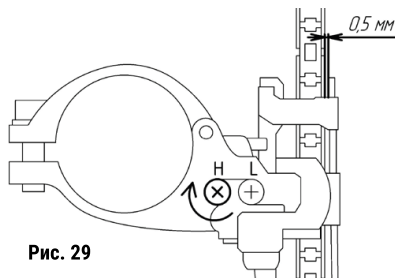


Рис. 29

ется для перемещения цепи по задним звёздочкам трещотки.

Настройка верхней границы:

1. С помощью шифтеров расположите цепь на большой звёздочке шатунов и самой маленькой звёздочке трещотки (рис. 28).
2. Ослабьте гайку, зажимающую задний трос переключателя.
3. Вращением регулировочного винта «Н» верхней границы переключателя добейтесь, чтобы ролики переключателя, цепь и маленькая звёздочка трещотки находились в одной плоскости (рис. 30).
4. Переключите правый шифтер в положение, соответствующее маленькой звёздочке трещотки и затяните до упора гайку-регу-

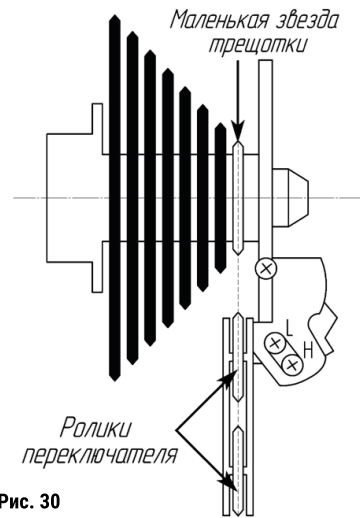


Рис. 30

лятор натяжения троса на корпусе шифтера (рис. 21).

5. Гайку-регулятор натяжения троса на заднем переключателе скоростей заверните по часовой стрелке до упора, а потом отверните на один оборот (рис. 31).
6. Потяните с усилием за трос, вставьте его в паз и затяните фиксирующую гайку (рис. 31).

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

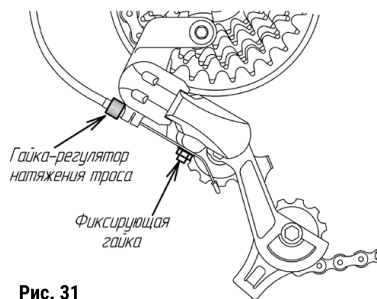


Рис. 31

Настройка нижней границы:

1. Поверните регулировочный винт «L» против часовой стрелки до тех пор, пока вращение винта не будет влиять на перемещение переключателя (рис. 30).
2. При вращении педалей, с помощью шифтеров переключите положение цепи на соответствующее маленькой звезде шатунов и самой большой звезде трещотки (рис. 24).
3. Поворотом регулировочного винта «L» по часовой стрелке добейтесь, чтобы ролики заднего переключателя скоростей, цепь и большая звезда трещотки находились в одной плоскости (рис. 30).

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСМИССИИ

1. Держите трансмиссию в чистоте.
2. Следите за состоянием тросов и оплётки. Если Вы обнаружили повреждения, изломы, потертости и расслоения, необходимо обратиться в специализированную веломастерскую.
3. Периодически осматривайте звезды на наличие повреждённых или сломанных зубьев. Изношенные или повреждённые звездочки могут привести к заеданию или проскакиванию цепи и должны быть заменены.
4. Переключать скорости можно только на ходу при вращении педалей! Система переключения скоростей спроектирована таким образом, что для переключения требуется вращение педалей и заднего колеса велосипеда.
5. При переключении скоростей не нужно прикладывать излишних усилий на педали и к рычагу шифтера. Переключение должно происходить плавно и без преждевременного отпускания рычага шифтера.
6. При подъёме в гору переключение скоростей должно осуществляться перед заездом на склон.

7. Переключать скорости необходимо последовательно, не перескакивая через звездочки.
8. Не применяйте такие положения цепи, при которых используются крайние противоположные звёздочки (рис. 32). Это приводит к излишнему перекосу цепи и, как следствие, к её изнашиванию, а также к изнашиванию звёзд.

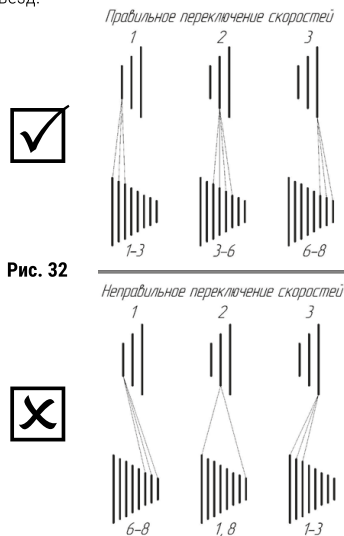


Рис. 32

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

ПЛАНЕТАРНАЯ ВТУЛКА

К распространенному типу трансмиссии велосипеда относится планетарная втулка, внутри которой расположен шестерёнчатый механизм изменения передаточного отношения. Взаимное расположение и зацепление шестерней регулируется переключателем скоростей, который, в свою очередь, приводится ручкой на руле.

? Двигаясь на велосипеде с установленной планетарной втулкой, при переключении скоростей рекомендуется ослабить педалирование!

Данный механизм переключения передач не требует самостоятельного технического обслуживания.

? Не осуществляйте ремонт планетарной втулки самостоятельно! Можно существенно повредить всё устройство данного механизма, и втулка станет непригодной для дальнейшей эксплуатации. При обнаружении неполадок обратитесь к специалисту в мастерскую.

Если на Вашем велосипеде установлена планетарная втулка, то к ней имеется отдельная инструкция, которая прикладывается к данному руководству по эксплуатации.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система позволяет контролировать скорость велосипеда на дороге. Управление тормозной системой может осуществляться как с руля велосипеда (с помощью ручек тормоза), так и при помощи ножного тормоза.

На велосипедах Вы можете встретить различные типы тормозных систем ручного управления: V-brake и дисковые. Правая ручка тормоза отвечает за торможение заднего колеса, а левая – за торможение переднего колеса. При необходимости резкого торможения до полной остановки используйте оба тормоза одновременно.

? ВНИМАНИЕ! При резком торможении вес переносится с задней части велосипеда на переднюю. Поэтому на скользкой поверхности может произойти так, что заднее колесо поднимется, а велосипед наклонится вперед, что может привести к падению. Поэтому при торможении до полной остановки старайтесь переносить свой вес как можно дальше назад и вниз.

На некоторых моделях велосипедов установлены ножные тормоза. Механизм данного тормоза размещается во втулке заднего колеса, за счет чего торможение осуществляется

кручением педали в обратную сторону. Тормозная система с ножным тормозом не требует самостоятельной настройки и регулировки.

На велосипеде могут использоваться разные типы тормозных систем для переднего и заднего колеса.

? ВНИМАНИЕ! Не эксплуатируйте велосипед с неисправной тормозной системой! Это может привести к травме или опасной ситуации на дороге!

ТОРМОЗА ТИПА V-BRAKE

Регулировка тормозных колодок осуществляется вручную с использованием крестообразной отвёртки. Регулировка троса осуществляется шестигранным ключом. Основным критерий правильной настройки тормозов – одновременное сжатие тормозных колодок. Жесткость сжатия настраивается по желанию велосипедиста.

1. Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине (рис. 33).
2. Закрутите до упора регулировочный винт на тормозной ручке и выкрутите на два оборота (рис. 34).

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

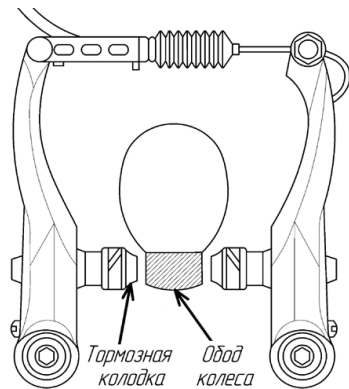


Рис. 33

3. Зафиксируйте трос на тормозном рычаге таким образом, чтобы расстояние между

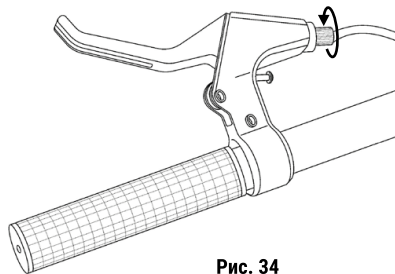


Рис. 34

колодками и ободом составляло 1–2 мм (рис. 35).

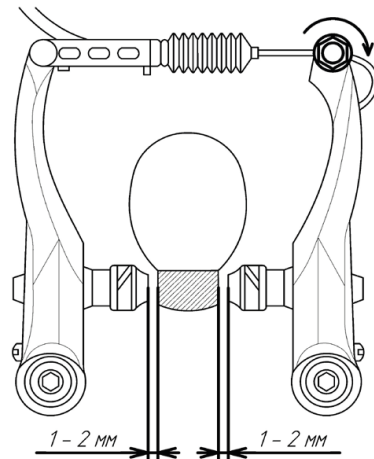


Рис. 35

4. Нажимая тормозную ручку, при необходимости, подкорректируйте регулировочным винтом расстояние между тормозными колодками и ободом колеса (рис. 36).

5. Используя регулировочные винты на тормозных рычагах, добейтесь равномерного развода тормозных рычагов (рис. 37).

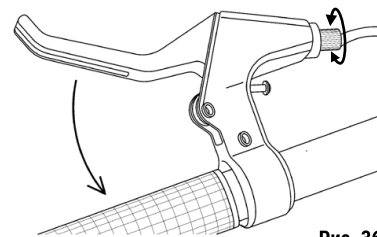


Рис. 36

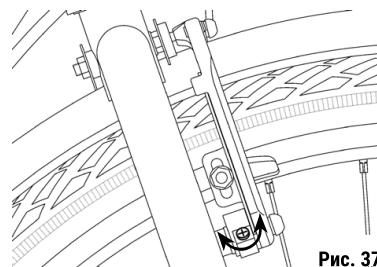


Рис. 37

6. По мере износа тормозных колодок и растягивания тросов потребуется дополнительная регулировка натяжения тросов. Регулировка натяжения троса производится с помощью винта на тормозной ручке, установленной на руле велосипеда. Вращением винта против часовой стрелки увеличивается натяжение троса, вращением по часовой стрелке – уменьшается. Следите,

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

чтобы винт был закручен в тормозную ручку не менее чем на 5 мм (рис. 38).

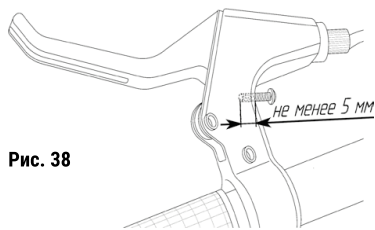


Рис. 38

7. Длину троса можно отрегулировать на тормозном рычаге, ослабив винт фиксации троса на одном из рычагов, подтянуть трос и затянуть винт обратно.

? Не вращайте регулировочный винт натяжения троса на ходу велосипеда! Это может привести к внезапному освобождению троса и отказу тормозов в работе!

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

На велосипедах могут встречаться дисковые тормоза двух типов: с механическим и гидравлическим приводом. Система дисковых тормозов состоит из следующих элементов (рис. 39):

- тормозного диска, закрепленного на втулке колеса;
- калипера (механизма, обеспечивающего подвод колодок к диску);
- тормозной ручки с тросом или гидролинией.

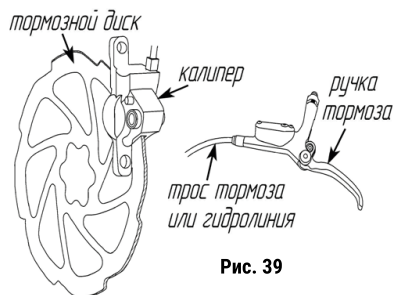


Рис. 39

? При возникновении проблем и вопросов по работе системы дискового торможения обращайтесь к специалистам в веломастерскую! Не производите регулировку и ремонт данной тормозной системы самостоятельно!

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

У механических дисковых тормозов тросовый привод. Они конструктивно просты и очень надежны. Принцип их действия несложен: нажатием на тормозную ручку в рабочее состо-

яние приводится подвижная колодка, которая и прижимает диск к другой, неподвижно-нерегулируемой колодке, за счёт натяжения троса.

Регулировка дисковых тормозов с механическим приводом:

1. Установите калипер так, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска.
2. Зафиксируйте болты калипера.
3. С помощью регулировочных винтов установите минимальный зазор между тормозными колодками и тормозным диском, одинаковый с обеих сторон (рис. 40).

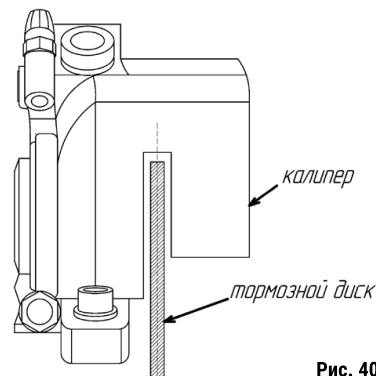


Рис. 40

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА

4. Необходимо отрегулировать тормозной трос таким образом, чтобы тормозная ручка при нажатии не доставала до ручки руля 2–3 см.

Особенности технического обслуживания:

Тщательно протирайте диск, тормозные колодки и все движущиеся части калипера. При чистке используйте чистую тряпочку или щётку. Не трогайте рабочую поверхность тормозных колодок руками, так как это может ухудшить тормозные качества колодок.

Для очистки дисков рекомендуется использовать изопропиловый спирт. Использование иных растворителей может повлечь серьёзную опасность велосипедисту!

- ? Не трогайте диск сразу после торможения, можно получить ожог!**

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Принцип действия механических и гидравлических дисковых тормозов практически одинаков. В дисковых гидравлических тормозах зажим колодок происходит с помощью системы поршней и гидравлической жидкости, которые играют роль троса.

- ? При правильной установке конструкция дисковых тормозов с гидравлическим приводом не требует дополнительной регулировки!**

Регулировка дисковых тормозов с гидравлическим приводом:

1. Установите калипер так, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска.
2. Зафиксируйте болты калипера.
3. С помощью регулировочного винта установите тормозную ручку в удобное для Вас положение.

Особенности технического обслуживания:

При эксплуатации может возникнуть необходимость прокачки гидравлической системы.

Причины, по которым следует делать прокачку тормозов:

- при нажатии на ручку тормоза, она уходит до самой грипсы, т.е. имеет слишком большой ход, но при этом колодки не выдвигаются, или не достают до тормозного диска;
- тормозная ручка проваливается при нажатии или имеет слишком легкий ход;
- при резком нажатии ручки, после срабатывания тормоза ручка продолжает плавно падать.

- ? Прокачку гидравлической системы или её замену, в случае повреждения, необходимо выполнять с помощью специального оборудования. Для этого обратитесь в ближайшую веломастерскую.**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Гарантия на приобретенное изделие подразумевает под собой его бесплатный гарантийный ремонт, кроме случаев, указанных ниже*, либо замену на аналогичное изделие, в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока (на изделие - 12 календарных месяцев с момента покупки, на аккумулятор изделия 6 - месяцев с момента покупки).

1.2. При приобретении изделия Покупатель обязан проверить отсутствие видимых дефектов: царапин, трещин, сколов, потертостей - а также проверить комплектацию и работоспособность изделия.

2. УСЛОВИЯ ПРИНЯТИЯ ИЗДЕЛИЯ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.1. Изделие принимается на гарантийное обслуживание на основании заполненного формализованного сопроводительного листа (установленной формы), в котором указывается наименование изделия, артикул и другая информация о нем и его

предполагаемая неисправность. Сопроводительный лист заполняется и подписывается Покупателем. На изделие, принятое в гарантийный ремонт, покупателю выдается бланк заказа (установленной формы) с серийным номером и датой его выдачи.

2.2. Изделие, передаваемое на гарантийное обслуживание, должно быть в полной комплектации и в чистом виде.

3. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.1. Гарантийное обслуживание осуществляется путем тестирования (проверки) заявленной Покупателем неисправности изделия и, при подтверждении неисправности, производится бесплатный гарантийный ремонт (обслуживание).

3.2. Покупатель обязан забрать изделие не позднее 14 календарных дней со дня окончания бесплатного гарантийного ремонта по адресу, указанному в сопроводительном листе. В случае, если Покупатель не забрал изделие в указанный срок, то начисляет-

ся оплата услуг по хранению изделия на складе в размере 5% от стоимости изделия за каждый день хранения. При превышении стоимости хранения изделия над стоимостью самого изделия, такое изделие зачитывается в оплату услуг по хранению и возврату покупателю не подлежит.

3.3. Выдача изделия после бесплатного гарантийного ремонта производится в том же виде и в той же комплектации, в которой оно было принято.

3.4. Основанием для получения изделия после бесплатного гарантийного ремонта является бланк заказа, выданный Покупателю при сдаче изделия по гарантии в ремонт.

4. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ПРОВЕДЕНИИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4.1. Гарантийному обслуживанию не подлежит:

4.1.1. Изделие с незаполненным или неправильно заполненным гарантийным талоном, или без гарантийного талона.

4.1.2. Изделие, предоставленное для проведения

проверки качества после истечения гарантийного срока (на изделие - 12 календарных месяцев с момента покупки, на аккумулятор изделия - 6 месяцев с момента покупки).

4.1.3. Изделие с повреждениями, вызванными ненадлежащими условиями транспортировки, хранения и эксплуатации* в том числе, при использовании неоригинального зарядного устройства.

4.1.4. Изделие со следами воздействия и (или) попадания внутрь посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых, а также имеющих посторонние надписи, а также изделия со следами коррозии.

4.1.5. Изделие со следами вскрытия и (или) ремонта, произведенного самостоятельно и (или) неавторизованным сервисным центром.

4.1.6. Гарантийному ремонту и обслуживанию не подлежат расходные материалы (колодки, покрышки, и т.д.).

4.1.7. Гарантийному ремонту и обслуживанию не

подлежит устройству и его комплектующие, используемые в коммерческих целях.

4.1.8. Изделие, используемое с нарушением правил эксплуатации: использование более, чем одним человеком одновременно, используемое для прыжков или других маневров с элементами отрыва и удара о поверхность, пользователь должен соответствовать минимальным и максимальным ограничениям, указанным в спецификации изделия.

4.1.9. Мотор, аккумулятор и изделие в целом может выйти из строя или иметь следы быстрого износа, в следствии превышения нагрузок (веса пользователя), использовании и хранении в условиях повышенной влажности или под дождем, а так же ударов о поверхность, неровности поверхности (камни, стыки плитки, ямы и т.д.). Изделие может быть снято с гарантии в следствии обнаружения в сервис центре подобных проблем.

4.1.10. Аккумулятор изделия требует подзарядки даже в условиях хранения, следите за уровнем заряда аккумулятора, зарядите аккумулятор изделия до 100% перед началом хранения и повторяйте этот процесс не реже 1 раза в 2 месяца. Сервис центр может отказать в бесплатном гарантийном обслуживании, если в результате диагностики будет выявлен глубокий разряд, как следствие нарушения правил хранения аккумулятора.

4.1.11. Если обнаружены повреждения, вызванные воздействием влаги, высоких или низких температур, коррозией, окислением, попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых или животных.

5. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

“HIPER Technology Ltd” снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или

косвенно нанесенный продукцией HIPER людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделия; умышленных или неосторожных действий покупателя (потребителя) или третьих лиц. Также "HIPER Technology Ltd" снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный изделиями HIPER соответствующего назначения, в результате изменения и повреждения, утраты данных и информации.

*Эксплуатация изделия в штатном режиме, действия сторонних обстоятельств (скачков напряжения электропитания, стихийных бедствий, либо в условиях, не предусмотренных производителем, следы вскрытия и/или ремонта, а также имеющий механические и тепловые повреждения).

1. Хранение устройства должно производиться в упаковке в отапливаемых помещениях у изготовителя и потребителя при температуре воздуха от 5 °С до 40 °С и относительной влажности воздуха не более 80 %. В помещениях не должно быть агрессивных примесей (паров кислот, щелочей), вызывающих коррозию.
2. Перевозка устройства должна осуществляться в сухой среде.
3. Реализация устройства должна производиться в соответствии с местным законодательством.
4. После окончания срока службы изделия его нельзя выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Вместо этого оно подлежит сдаче на утилизацию в соответствующий пункт приема электрического и электронного оборудования для последующей переработки и утилизации в соответствии с федеральным или местным законодательством. Обеспечивая правильную утилизацию данного продукта, вы помогаете сберечь природные ресурсы и предотвращаете ущерб для окружающей среды и здоровья людей, который возможен в случае ненадлежащего обращения.
5. При обнаружении неисправности устройства следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр или утилизировать устройство.

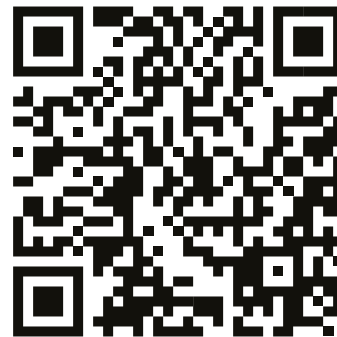
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

По вопросам сервисного
обслуживания велосипедов
HIPER обращайтесь на
бесплатную горячую линию
8 (800) 222-40-93

service@hiper-power.com

<https://hiper-power.com>

Актуальная информация о наличии авторизованных
сервисных центров размещена на нашем
официальном сайте
в разделе сервисного обслуживания.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель: _____

Цвет: _____

Дата производства: _____

Серийный номер: _____

Дата и место приобретения: _____

ВНИМАНИЕ!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН БЕЗ ПЕЧАТИ ПРОДАВЦА.

Штамп магазина/продавца:

Подпись продавца

Подпись покупателя

Подтверждаю получение исправного устройства, с условиями гарантии ознакомлен

Срок гарантии 1 год. Срок гарантии на аккумулятор 6 месяцев. Срок службы 2 года. Гарантия не распространяется на тормозные колодки, покрышки, надувные элементы колес, материалы и жидкости по уходу за изделием, расходные материалы и механические повреждения изделия и т.д.

Список сервис центров смотрите на сайте: <https://hiper-power.com/sluzhba-remonta/>

Гарантийный срок исчисляется с момента продажи товара. Продающая организация заполняет гарантийный талон, включенный в данное руководство, с обязательным указанием даты продажи, наименованием товара и штампом организации. При отсутствии подтверждения даты покупки (чека) и при отсутствии в гарантийном талоне отметки торгующей организации или невозможности ее установления, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска изделия производителем.

HIPER

©2024 HIPER Technology Ltd. Все права защищены.